

PAVEWAY
MODELS

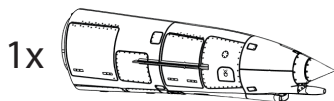
MIRAGE 50DCM PANTERA RESIN CONVERSION SET FOR KINETIC IIIB/D KITS

K48054, K48056, K48081

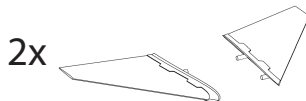


COST EFFECTIVE
PRECISION GUIDED

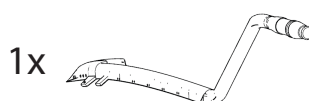
BOX CONTENT / CONTENIDO



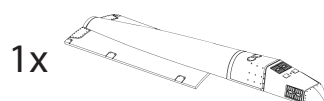
Nose cone
Nariz



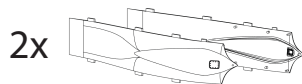
Canard wings
Alas canard



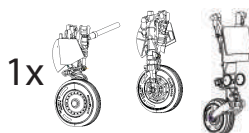
Fuel probe
Sonda de combustible



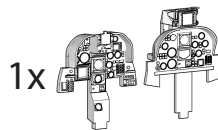
Chaff/Flare dispenser
Lanzador de señuelos/bengalas



Splitter plates
Separadores de admisión



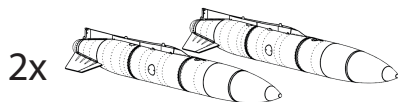
Landing gear, wheels and doors
Tren de aterrizaje, ruedas y tapas



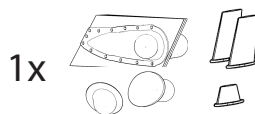
Instrument panels
Paneles de instrumentos



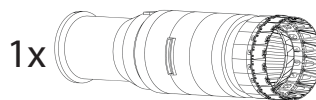
Martin Baker
Mk.4 RM4



RP-30 droptanks
Estanques RP-30



RWR/VHF/UHF Antennas
Antenas RWR/VHF/UHF



Exhaust nozzle
Tobera de escape



FOD intake protectors
Protectores de tomas de aire



DEFA 30mm cooling barrels
Enfriadores para DEFA 30mm



Ladder set
Juego de escaleras



Air scoops and vents set
Set de tomas de aire y ventilación

READ BEFORE START

These instructions are intended to complement the official kit instructions. It is recommended to study both in parallel, paying close attention to when these instructions take precedence.

Identify each part and prepare it for use. Remove the parts from their supports using sprue cutters or a fine saw. Clean off any remaining flash with a smooth file. When filing resin parts, particles float easily in the air. It is recommended to wear a respirator or a mask during this process to prevent dust from entering your lungs.

The parts are designed to minimize the use of filler (putty) and to be used directly. Avoid using filler to prevent losing the fine details of these pieces.

Glue the parts of this kit using cyanoacrylate-based adhesives (CA glue) and ALWAYS dryfit before gluing: Check fitting twice so you only glue once!

While these instructions follow a sequence based on the kit's original manual, they can always be performed in a different order based on the modeler's experience or their preferred assembly and painting workflow.

References are any modeler's best tool. It is always recommended to use additional material to clear up doubts: photos, walk-arounds, videos, and diagrams.

LEA ANTES DE COMENZAR

Estas instrucciones están hechas para complementar las instrucciones oficiales del kit. Se recomienda estudiar ambas en paralelo, prestando atención a cuándo estas instrucciones tienen precedencia.

Identifique cada pieza y prepárela para su uso. Retire las piezas de sus soportes usando un alicate cortante o una sierra fina. Elimine los restos con una lima suave. Al limar piezas de resina, el particulado flota con facilidad en el aire. Se recomienda usar un respirador o una mascarilla durante este proceso para evitar que el polvo llegue a sus pulmones.

Las piezas están diseñadas para prescindir del uso de material de relleno (*putty* o masillas) y ser usadas directamente. Evite el uso de estos materiales para no ocultar los detalles de las piezas.

Pegue las piezas de este kit usando pegamentos a base de cianoacrilato y SIEMPRE posicione la pieza antes de pegarla: Probar dos veces para pegar solo una vez!

Aunque estas instrucciones siguen una secuencia basada en el manual del kit, siempre se pueden realizar en un orden distinto según la experiencia del modelista o su forma preferida de llevar a cabo los procesos de ensamble y pintado.

Las referencias son la mejor herramienta de cualquier modelista. Siempre se recomienda el uso de material adicional para aclarar dudas: fotos, *walk-arounds*, videos y diagramas.



Replacement part
Pieza de reemplazo

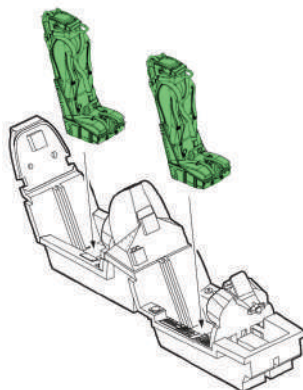
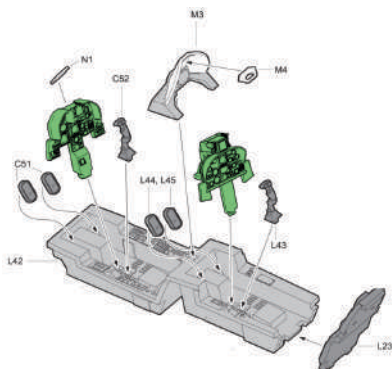


Remove, trim or sand
Remover, rebajar o limar

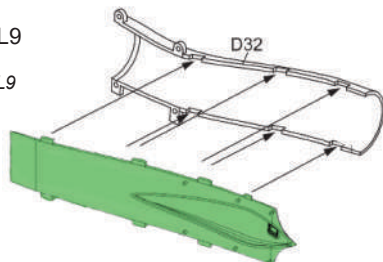
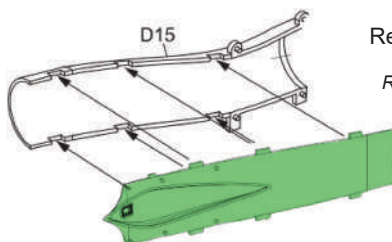


Attention
Atención

Cockpit: replace both instrument panels and remplace both ejector seats
 Cabina: reemplazar ambos paneles de instrumentos y reemplazar ambos asientos eyectores

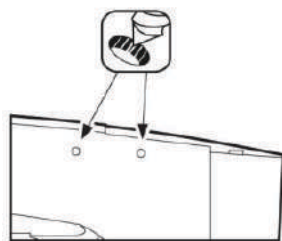
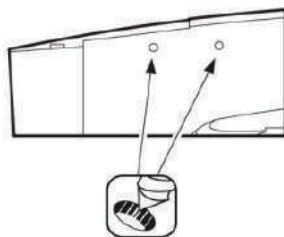


Splitter planes:
 Replace parts L6 and L9
 Separadores:
 Reemplazar piezas L6 y L9



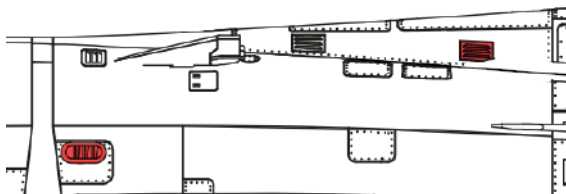
Fuselage: using the guides,
 drill two 1mm holes in parts
 L35 and L36

Fuselaje: utilizando las guías,
 haga dos perforaciones de 1mm
 en las piezas L35 y L36

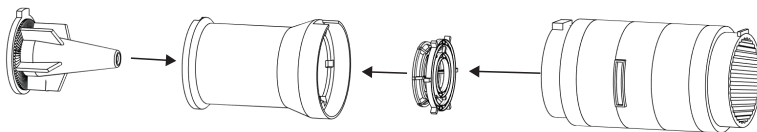


Fuselage: fill and file the shown grilles
 on parts L3 and L12

Fuselaje: rellene y lime las relijas indicadas
 en las piezas L3 y L2

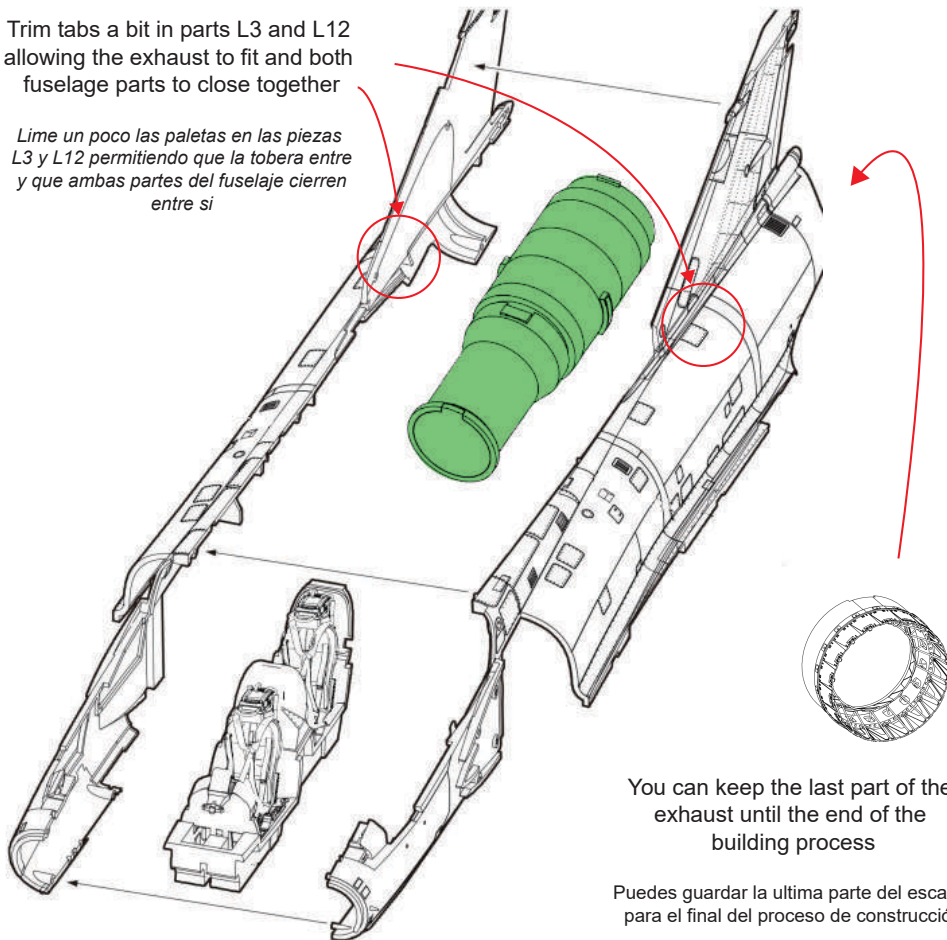


Exhaust: Begin by painting and assembling the internal part of the exhaust
Tobera: Comience pintando y armando la parte interna de la tobera



Trim tabs a bit in parts L3 and L12
allowing the exhaust to fit and both
fuselage parts to close together

*Lime un poco las paletas en las piezas
L3 y L12 permitiendo que la tobera entre
y que ambas partes del fuselaje cierren
entre si*

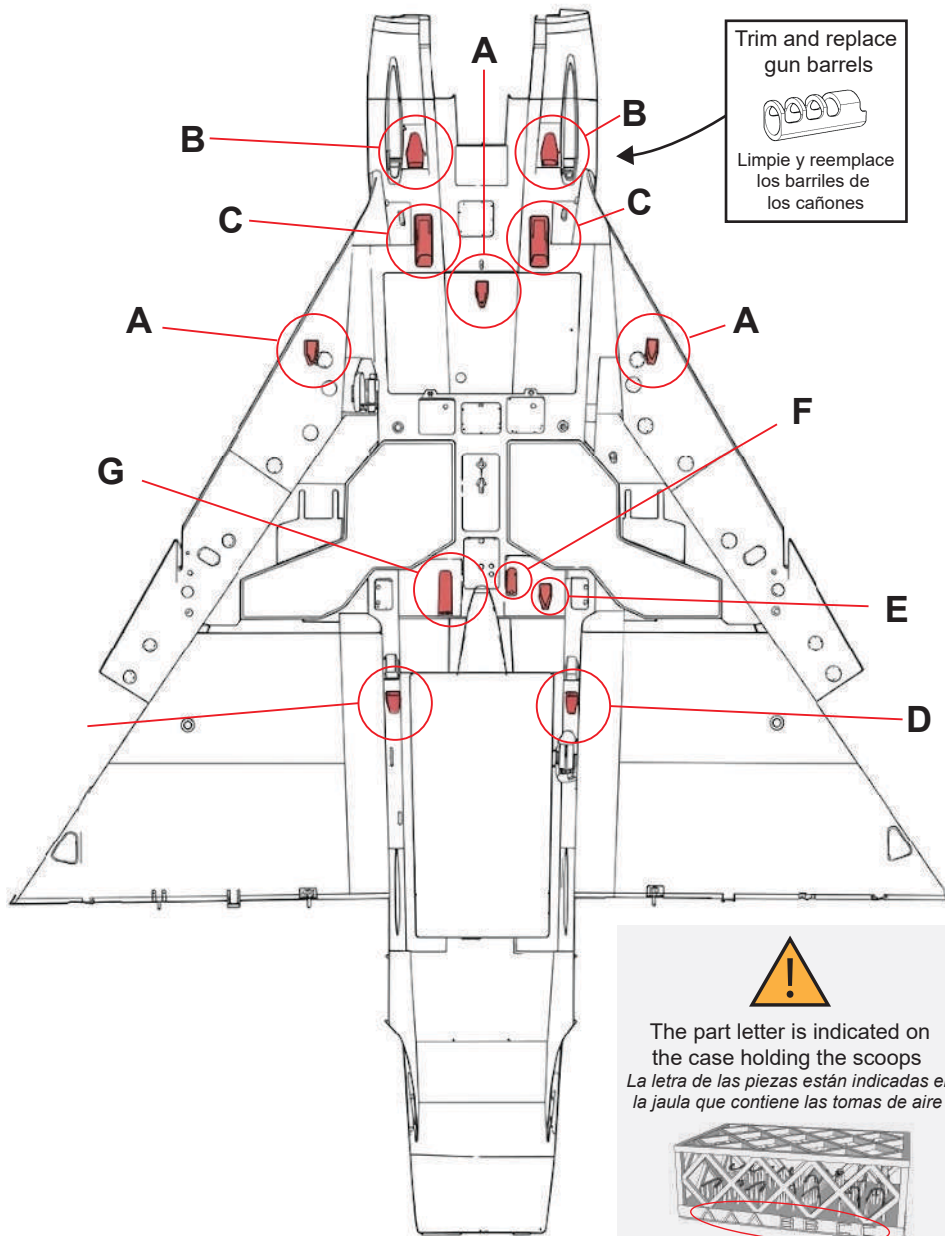


You can keep the last part of the
exhaust until the end of the
building process

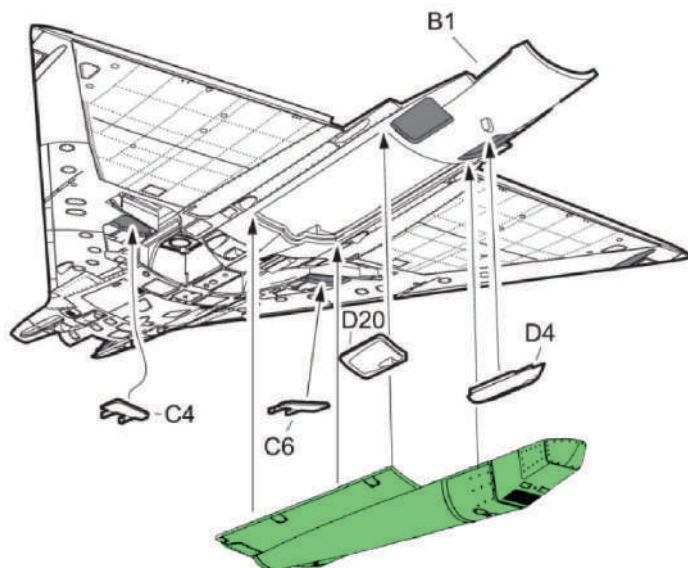
*Puedes guardar la ultima parte del escape
para el final del proceso de construcción*

Air scoops and vents: Trim the highlighted sections from part B1 and replace them with the appropriate part.

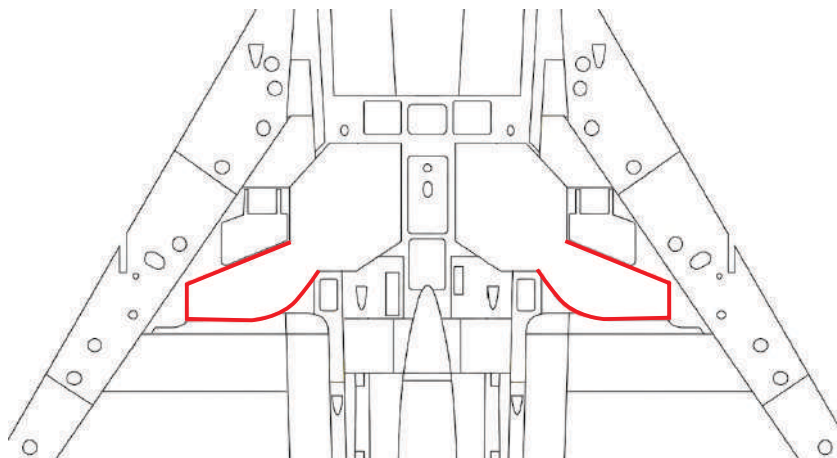
Tomas de aire y ventilación: Limpie las secciones indicadas de la pieza B1 y reemplazelas por las piezas indicadas



Chaff/flare dispenser: replace parts B6 and B10
Lanzador de señuelos/bengalas: reemplazar piezas B6 y B10



Rear wheel gear: trim the contour of the wheel bay from part B1 (Not the well walls!)
Tren de aterrizaje trasero: remover el controno de la bahía de ruedas de la pieza B1 (No las paredes de la bahía!)

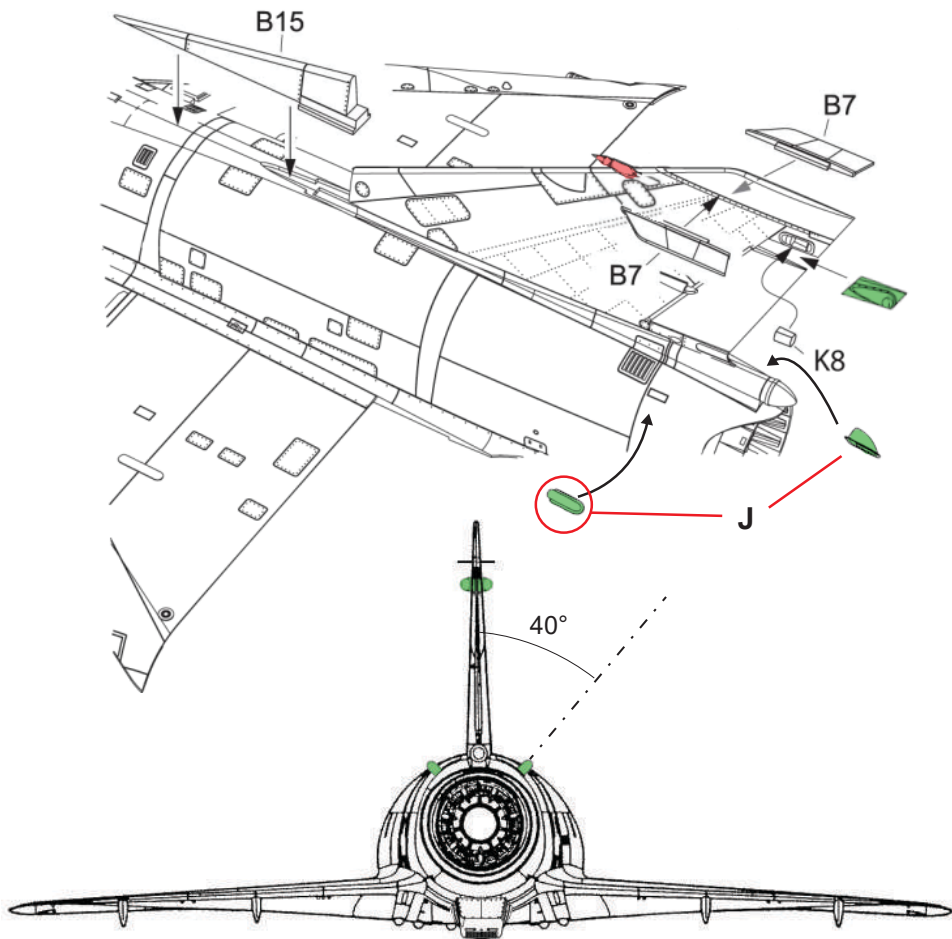


Tail section:

- Use front stabilizer root B15
- Use stabilizer strakes B7
- Remove the early RWR frontal antenna
- Replace part E7/E8 with the rear RWR antenna housing
- Add both rear air scoops at the side of the exhaust section (air scoop J)

Cola:

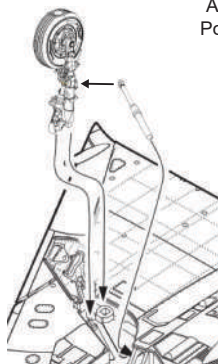
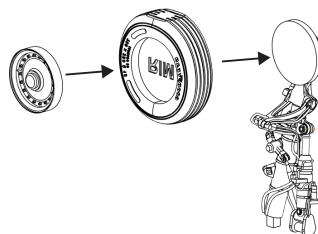
- Usar la base frontal de cola B15
- Usar las alas de cola B7
- Eliminar la antena RWR frontal
- Reemplazar parte E7/E8 con la antena RWR trasera
- Agregar las dos tomas de aire traseras a los lados de la tobera (toma de aire J)



Left landing gear / Tren de aterrizaje izquierdo

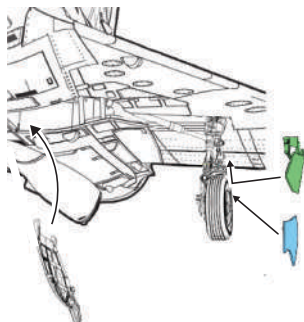
Assemble the wheels and rims. Check the text embedded on the wheel part

Arme las ruedas y las llantas.
Ponga atención al texto escrito
en el interior de las ruedas



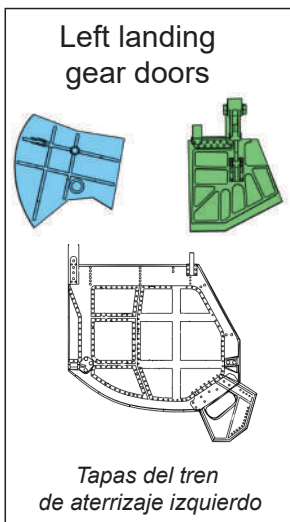
Insert the wheel gear and attach the side strut inside the wheel well

Inserte el tren de aterrizaje y fije el
pistón lateral al interior de la bahía
del tren de aterrizaje



Attach the exterior door to the
wheel well, the mid door to the
wheel gear and the ventral
doors to the wheel well interior

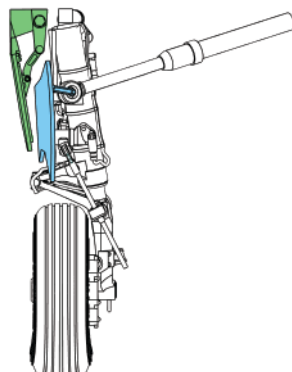
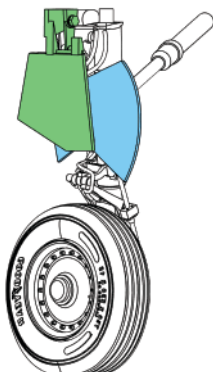
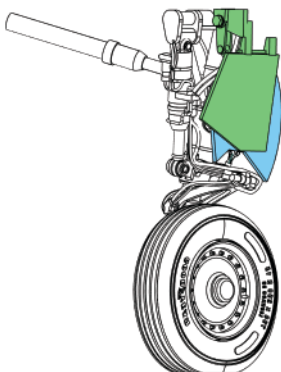
Ponga la tapa exterior en la bahía, la
tapa intermedia en el tren de aterrizaje
y la tapa ventral en el interior de
la bahía



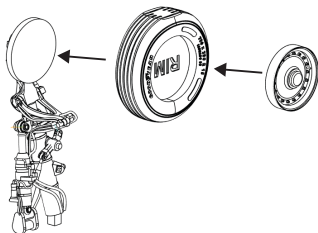
Front left/Frente izquierda

Rear left/Atrás izquierda

Rear/Atrás

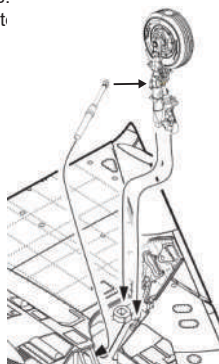


Right landing gear / Tren de aterrizaje derecho



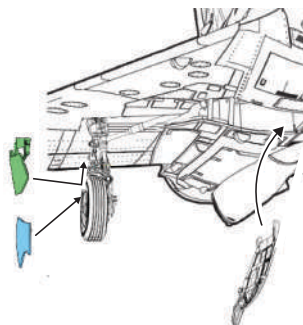
Assemble the wheels and rims. Check the text embedded on the wheel part

Arme las ruedas y las llantas. Ponga atención al texto escrito en el interior de las ruedas



Insert the wheel gear and attach the side strut inside the wheel well

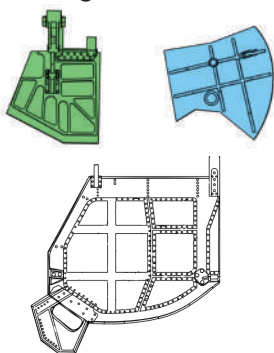
Inserte el tren de aterrizaje y fije el pistón lateral al interior de la bahía del tren de aterrizaje



Attach the exterior door to the wheel well, the mid door to the wheel gear and the ventral doors to the wheel well interior

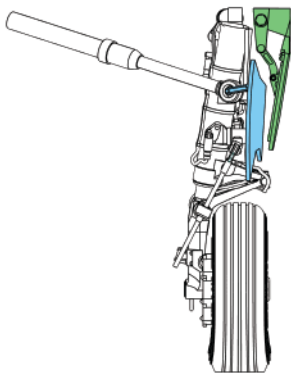
Ponga la tapa exterior en la bahía, la tapa intermedia en el tren de aterrizaje y la tapa ventral en el interior de la bahía

Right landing gear doors

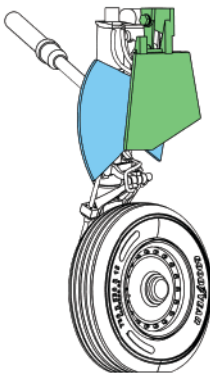


Tapas del tren de aterrizaje derecho

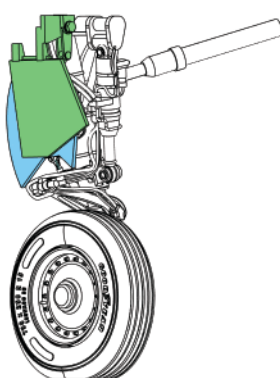
Rear/Atrás



Rear right/Atrás derecha

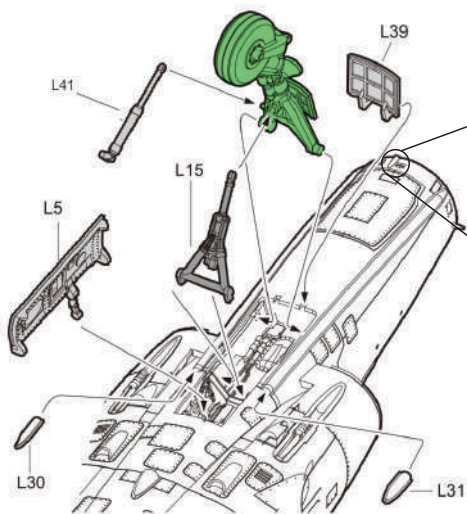
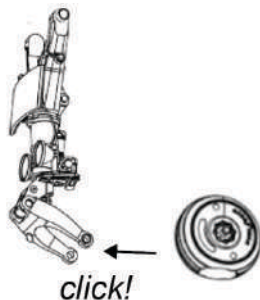


Front right/Frente derecha



Front wheel gear: Replace the whole part with the one provided and push the wheel into position.

Tren de aterrizaje delantero: Reemplaze toda la pieza por la provista y empuje la rueda en su lugar.



Trim the little air scoop at the very edge of the underside of the fuselage

Remueva la pequeña toma de aire en el borde de la parte inferior del fuselage

Front section: Place the nosecone and pitot.
Part C27 is used only on the left side of the cockpit

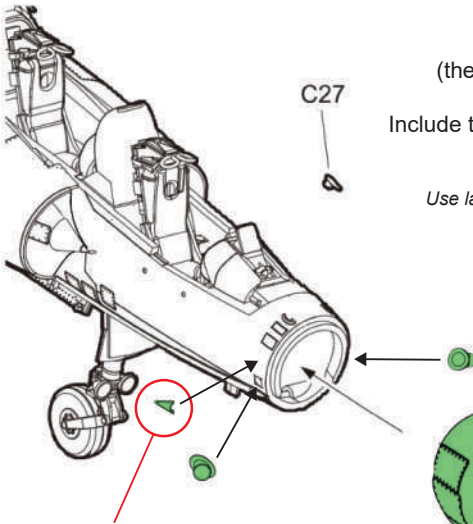
Include both RWR antennas on each side,
at the height under the angle of attack sensor
(there's a round figure with four rivets in their place)

Include the small air scoop H over the right RWR sensor

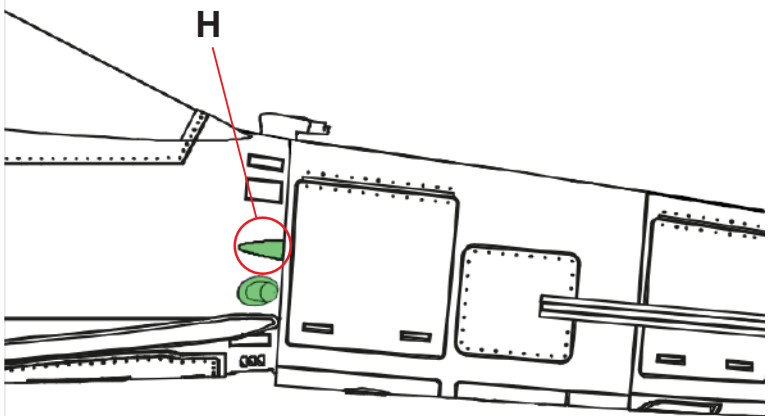
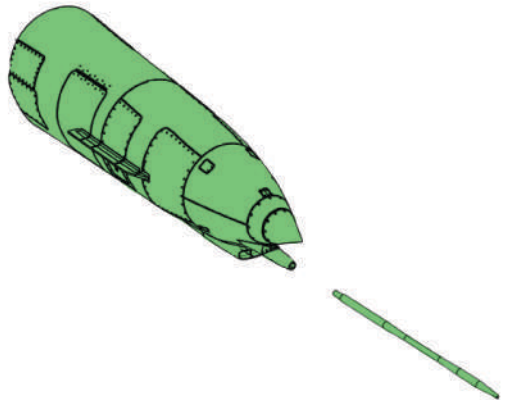
*Sección frontal: Ponga la nariz e incluya el pitot.
Use la pieza C27 solamente al costado izquierdo de la cabina*

*Ponga las antenas RWR en ambos lados,
a la altura debajo del sensor de ángulo de ataque
(hay un sacado circular con cuatro hoyos en su lugar)*

*Incluya la pequeña toma de aire H en el
costado derecho, arriba del sensor RWR*

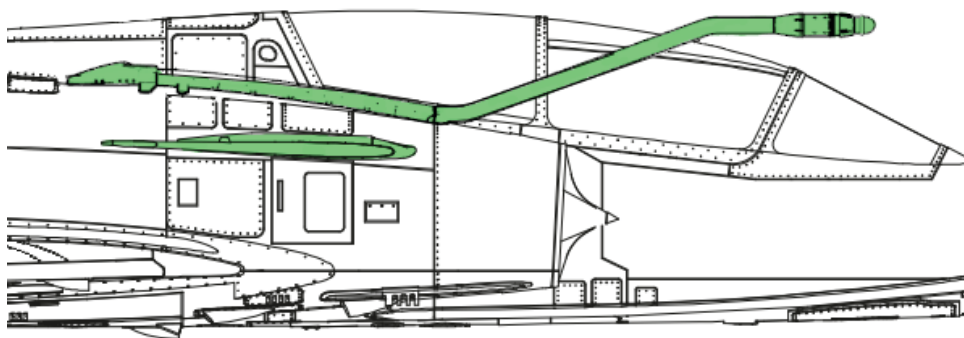
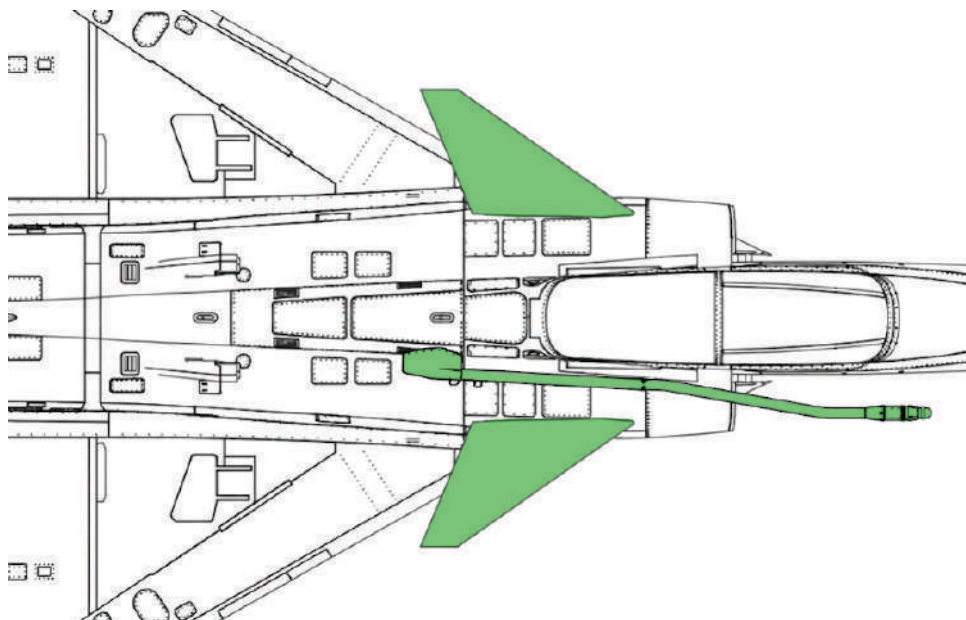


Don't forget to add weight!
¡No olvide poner contrapeso!

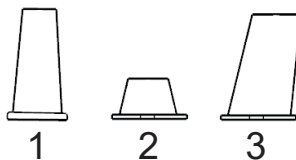


Attach both canard wings and fuel probe.
Check the position of the fuel probe carefully.

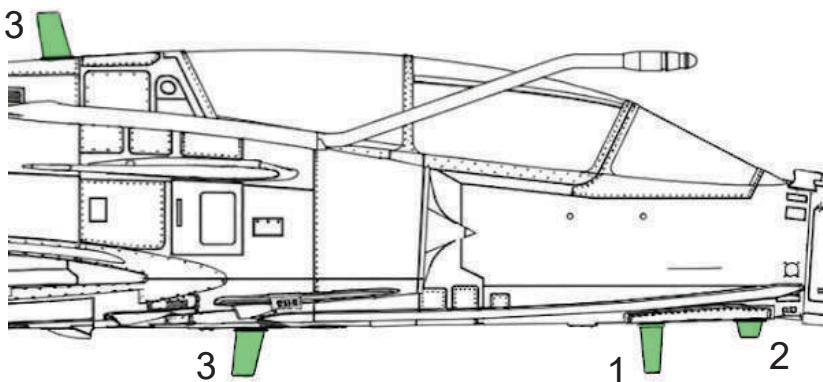
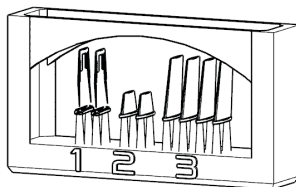
Coloque las alas canard y la sonda de combustible.
Ponga atención con la posición de la sonda de combustible



Antennas: Place the antennas as shown.
 All the antennas follows the centerline of the fuselage
 Antennas are numerated on their base

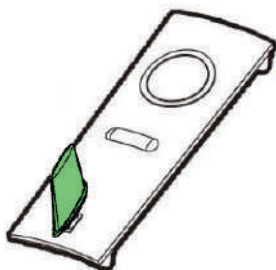


Antennas: Coloque las antenas como se muestran
 Todas las antenas siguen la línea central del fuselaje
 Las antenas están numeradas en su base



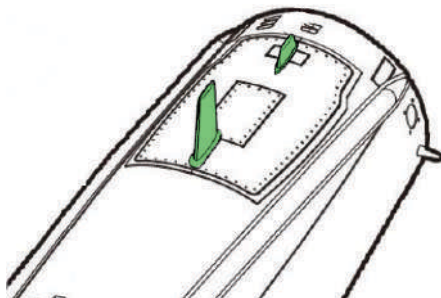
Antenna 3 on the underside is mounted
 on the front landing gear door

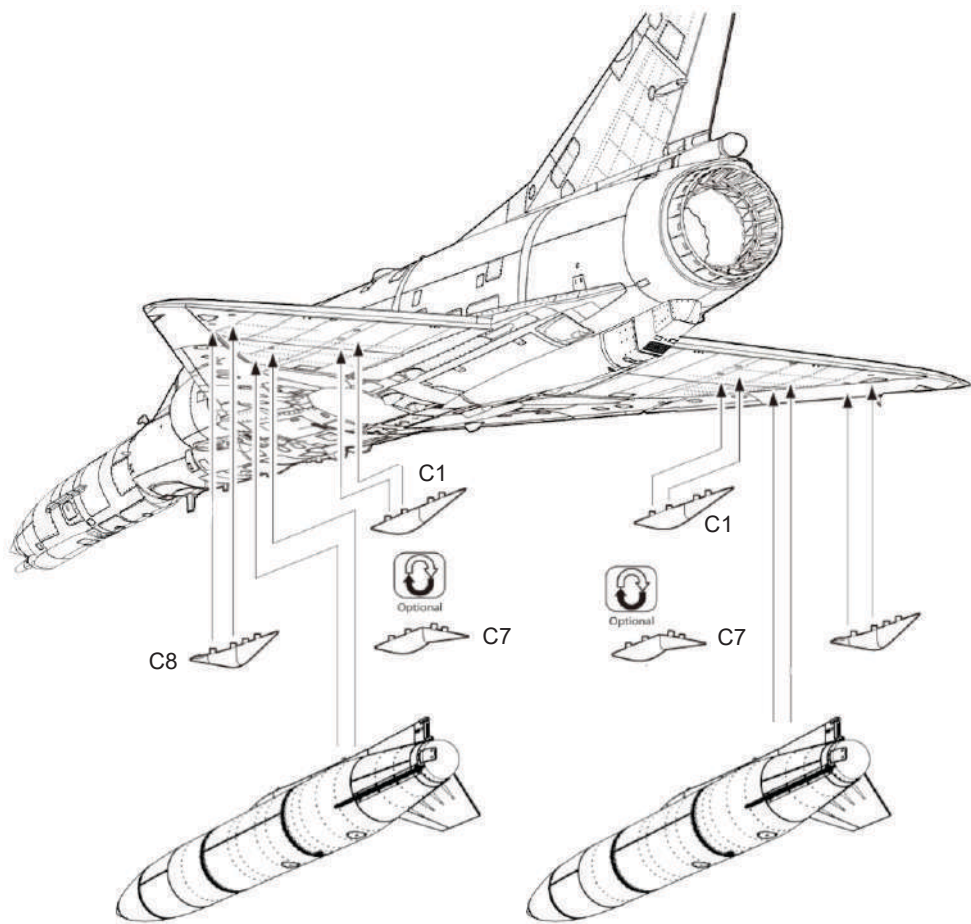
La antena 3 de abajo va sobre la tapa del
 tren de aterrizaje delantero



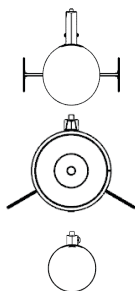
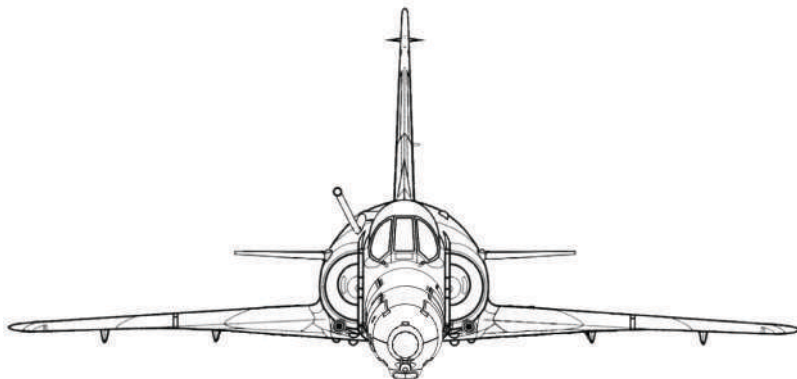
Antennas 1 and 2 are mounted as shown

Las antenas 1 y 2 se montan como se muestra

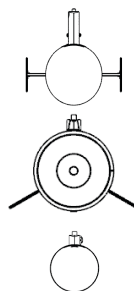




RP-30 1700 lbs droptanks
 Estanques RP-30 de 1700 lbs.

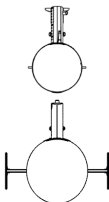


RP-62 1300 lbs droptanks
+ CRP-18
(PM48-0162)



RP-30 1700 lbs droptanks
(PM48-0163)

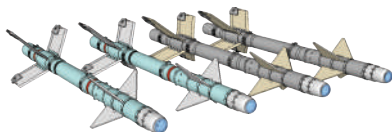
RP-18R 500 lbs low drag
fuel tanks
(PM48-0213)



RP-825 1100 lbs low drag
droptank + CRP-37
(PM48-0212)

RP-62 1300 lbs droptank
+ CRP-37
(PM48-0162)

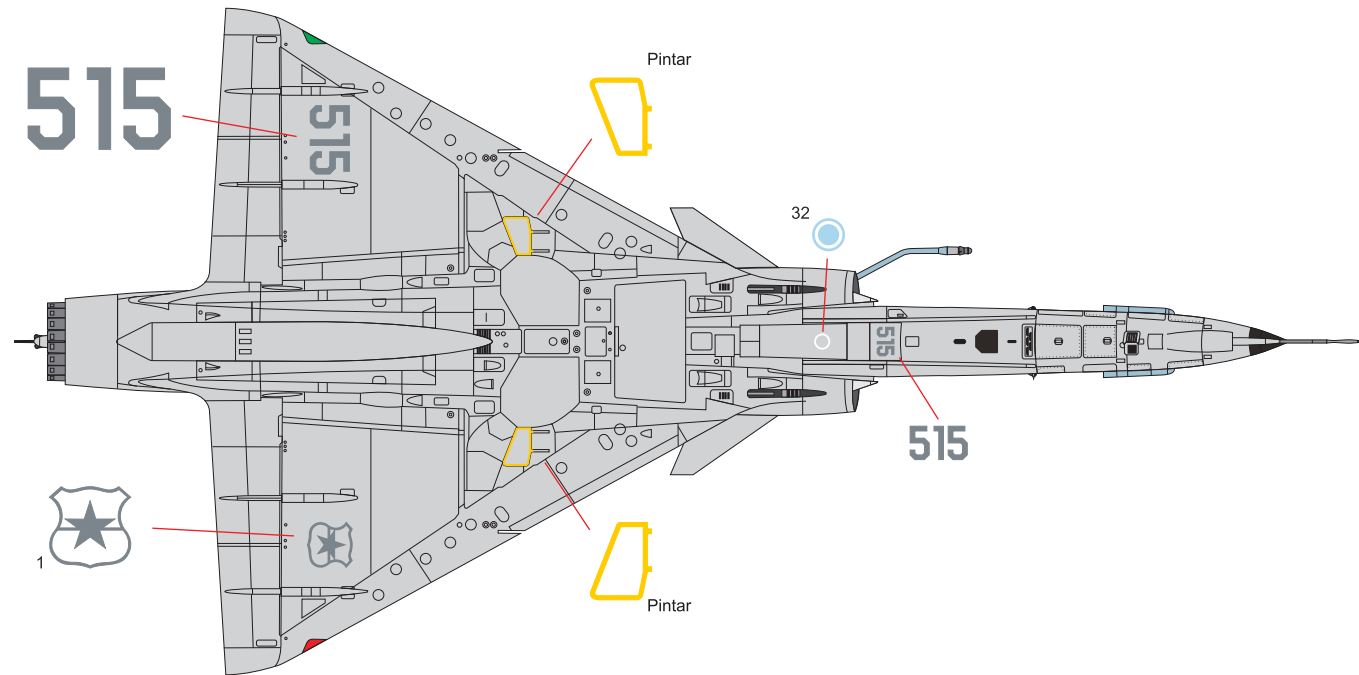
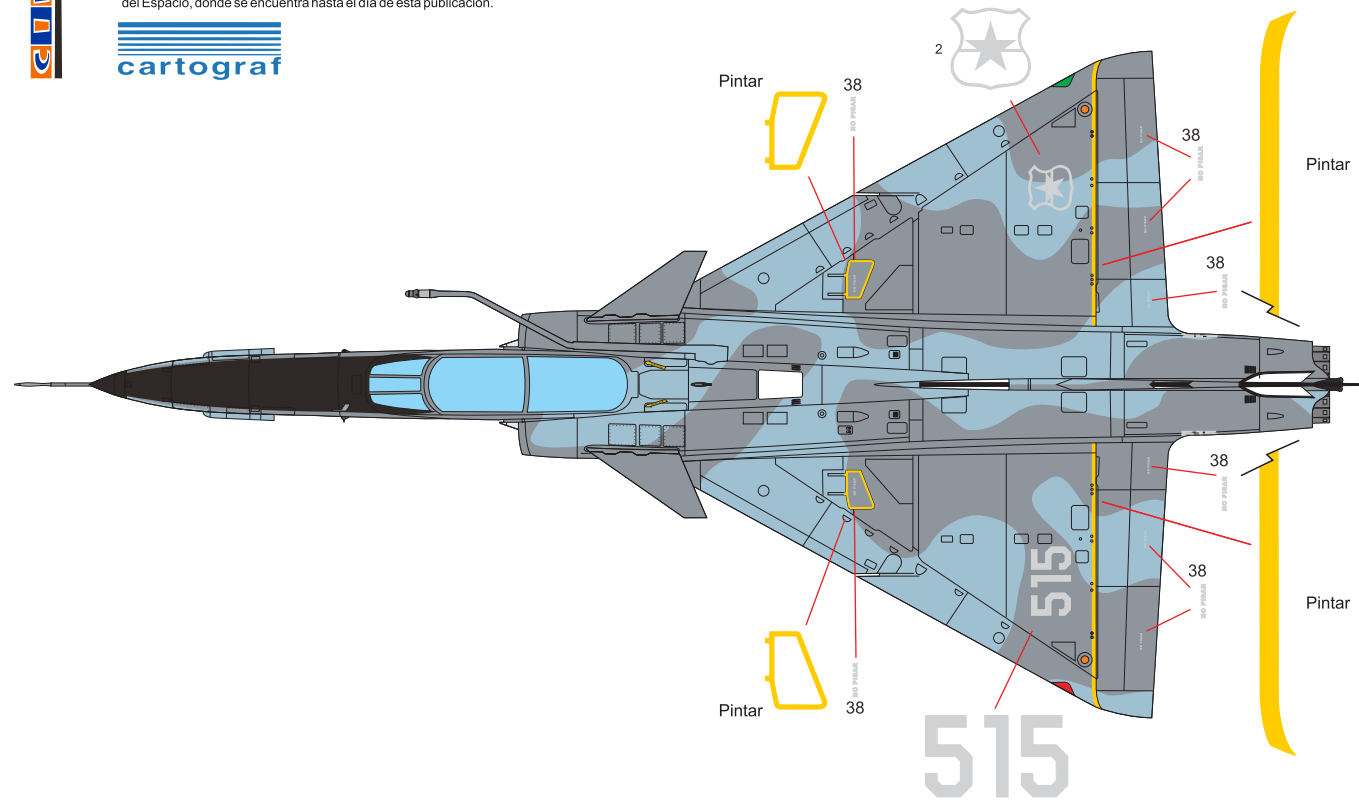
You can find all this equipment and more in our website
Puedes encontrar este equipamiento y mas en nuestro sitio web



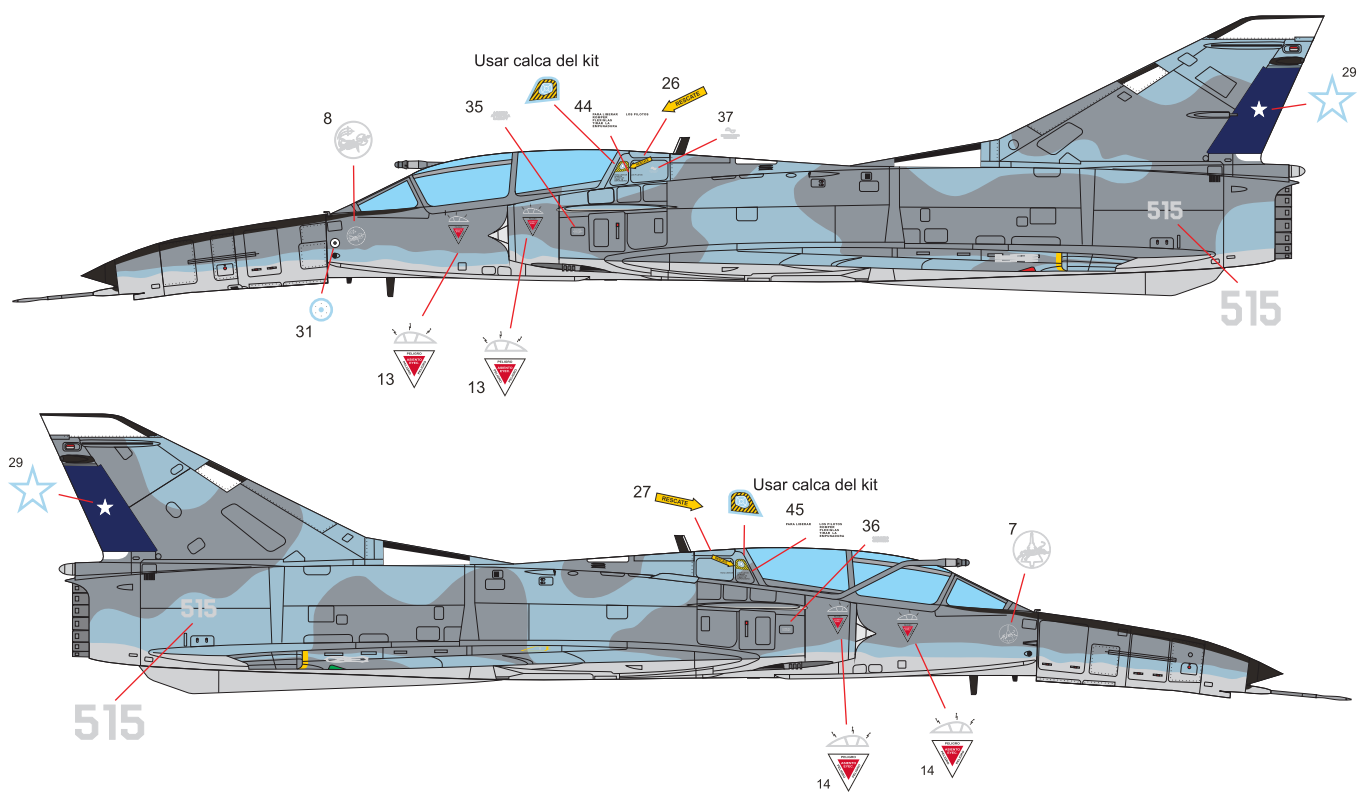


MIRAGE 50DCN, C/N 57, FACH 515, Fuerza Aérea de Chile,
Grupo de Aviación N° 4, Base Aérea Chabunco, Punta Arenas. 2007.

Este fue el último esquema que uso el Mirage Pantera 515 al momento de ser dado de baja en diciembre de 2007, y con el cual fue entregado al Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio, donde se encuentra hasta el día de esta publicación.

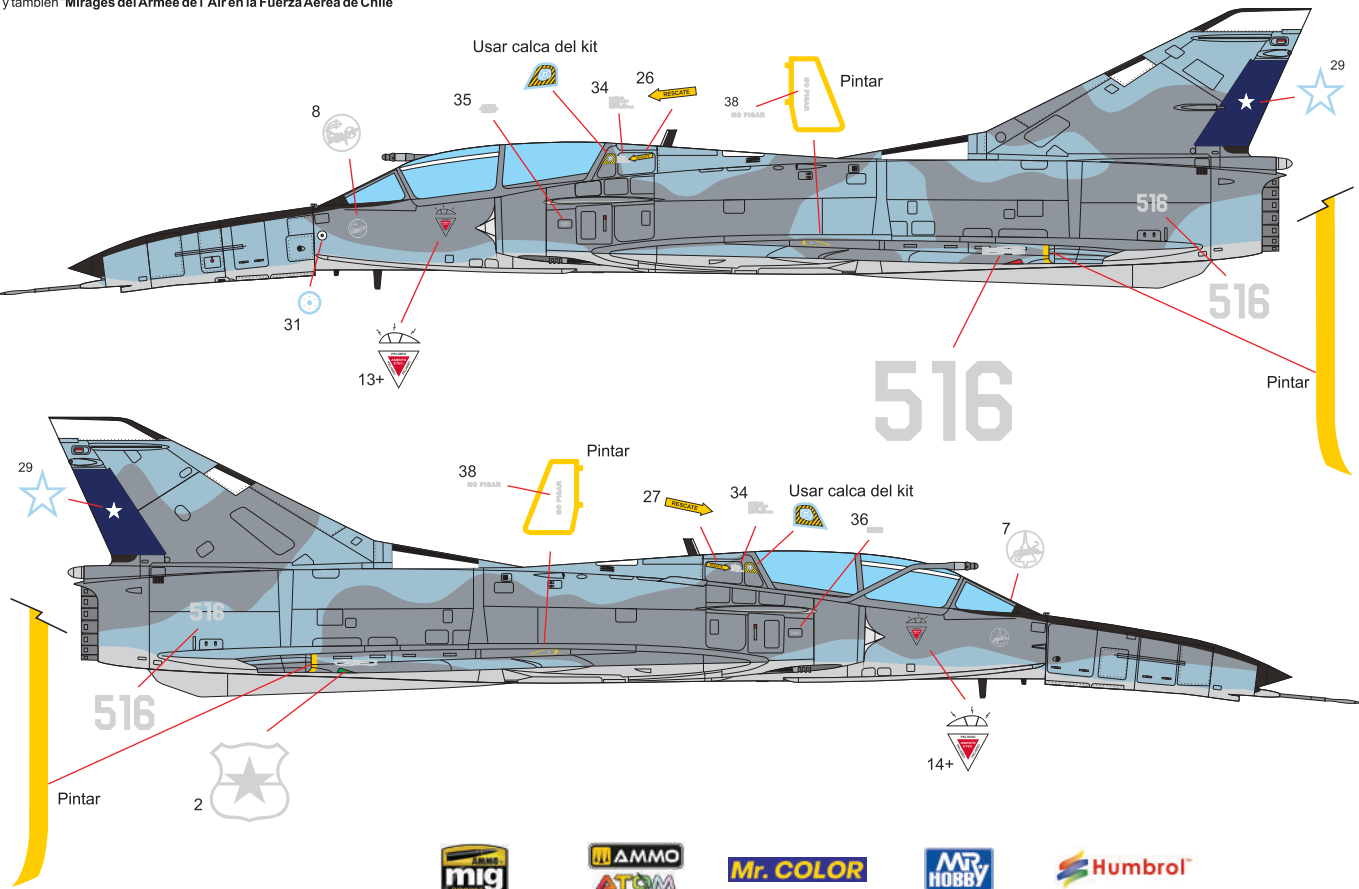


A	Dark Grey	A.MIG-0235	ATOM-20146	C-32	H-83	27
B	Light Grey Blue	A.MIG-0210	ATOM-20134	C-337	H-337	145
C	Gull Gray	A.MIG-0241	ATOM-20142	C-325	H-325	129
D	Dark Blue	A.MIG-0103	ATOM-20108	C-5	H-5	104 + 25



MIRAGE 50DCN, C/N 3F/1VA, FACH 516, Fuerza Aérea de Chile,
 Grupo de Aviación N° 4, Base Aérea Chabunco, Punta Arenas. 2006.

Para ubicación de calcas sobre y bajo las alas, usar como guía perfiles de 505 y 515, tener cuidado con la forma de las manchas del camuflaje, ya que estas presentan diferencias a las de ambos dibujos, se recomienda documentarse con fotografías o publicaciones especializadas sobre el tema, como "Dossier Multimodel Mirage 50" y también "Mirages del Armeé de l' Air en la Fuerza Aérea de Chile"



A	Dark Grey	A.MIG-0235	ATOM-20146	C-32	H-83	27
B	Light Grey Blue	A.MIG-0210	ATOM-20134	C-337	H-337	145
C	Gull Gray	A.MIG-0241	ATOM-20142	C-325	H-325	129
D	Dark Blue	A.MIG-0103	ATOM-20108	C-5	H-5	104 + 25