

PAVEWAY
MODELS

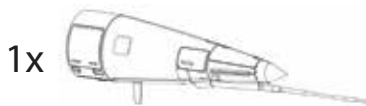
MIRAGE 50CN PANTERA RESIN CONVERSION SET FOR KINETIC AND HELLER MIRAGE III KITS KINETIC K48050, K48052, K48056, K48058, K48145 HELLER: 30422, 35422



PMS48-1001

COST EFFECTIVE
PRECISION GUIDED

BOX CONTENT / CONTENIDO



Nose cone
Nariz



Canard wings
Alas canard



Fuel probe
Sonda de combustible



Chaff/Flare dispenser
Lanzador de señuelos/bengalas



Splitter plates
Separadores de admisión



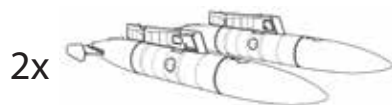
Landing gear, wheels and doors
Tren de aterrizaje, ruedas y tapas



Instrument panel
Panel de instrumentos



Martin Baker
Mk.4 RM4



RP-62 droptanks with CRP-18 pylons
Estanques RP-62 con pilones CRP-18



RWR/VHF/UHF Antennas
Antenas RWR/VHF/UHF



Exhaust nozzle
Tobera de escape



FOD intake protectors
Protectores de tomas de aire



DEFA 30mm cooling barrels
Enfriadores para DEFA 30mm



Ladder
Escalera



Air scoops and vents set
Set de tomas de aire y ventilación



CES-3 with Python III launcher
CES-3 con riel para Python III

READ BEFORE START

These instructions are intended to complement the official kit instructions. It is recommended to study both in parallel, paying close attention to when these instructions take precedence.

Identify each part and prepare it for use. Remove the parts from their supports using sprue cutters or a fine saw. Clean off any remaining flash with a smooth file. When filing resin parts, particles float easily in the air. It is recommended to wear a respirator or a mask during this process to prevent dust from entering your lungs.

The parts are designed to minimize the use of filler (putty) and to be used directly. Avoid using filler to prevent losing the fine details of these pieces.

Glue the parts of this kit using cyanoacrylate-based adhesives (CA glue) and ALWAYS dryfit before gluing: Check fitting twice so you only glue once!

While these instructions follow a sequence based on the kit's original manual, they can always be performed in a different order based on the modeler's experience or their preferred assembly and painting workflow.

References are any modeler's best tool. It is always recommended to use additional material to clear up doubts: photos, walk-arounds, videos, and diagrams.

LEA ANTES DE COMENZAR

Estas instrucciones están hechas para complementar las instrucciones oficiales del kit. Se recomienda estudiar ambas en paralelo, prestando atención a cuándo estas instrucciones tienen precedencia.

Identifique cada pieza y prepárela para su uso. Retire las piezas de sus soportes usando un alicate cortante o una sierra fina. Elimine los restos con una lima suave. Al limar piezas de resina, el particulado flota con facilidad en el aire. Se recomienda usar un respirador o una mascarilla durante este proceso para evitar que el polvo llegue a sus pulmones.

Las piezas están diseñadas para prescindir del uso de material de relleno (*putty* o masillas) y ser usadas directamente. Evite el uso de estos materiales para no ocultar los detalles de las piezas.

Pegue las piezas de este kit usando pegamentos a base de cianoacrilato y SIEMPRE posicione la pieza antes de pegarla: Probar dos veces para pegar solo una vez!

Aunque estas instrucciones siguen una secuencia basada en el manual del kit, siempre se pueden realizar en un orden distinto según la experiencia del modelista o su forma preferida de llevar a cabo los procesos de ensamble y pintado.

Las referencias son la mejor herramienta de cualquier modelista. Siempre se recomienda el uso de material adicional para aclarar dudas: fotos, *walk-arounds*, videos y diagramas.



Replacement part
Pieza de reemplazo

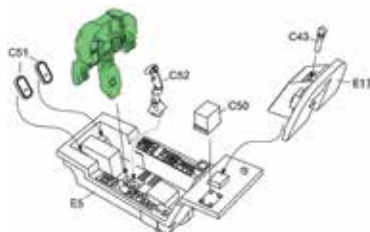


Remove, trim or sand
Remover, rebajar o limar

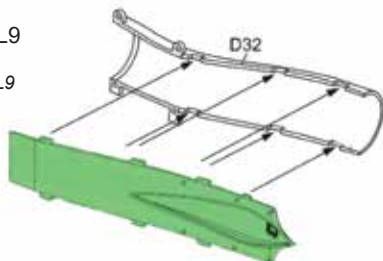
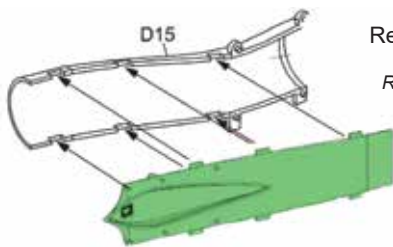


Attention
Atención

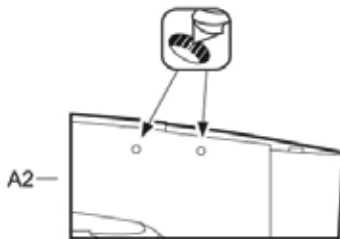
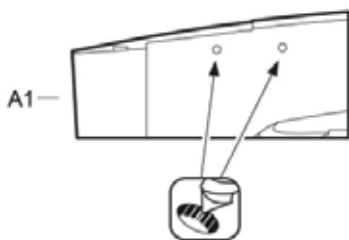
Cockpit: replace part C17
 Cabina: reemplazar pieza C17



Splitter planes:
 Replace parts L6 and L9
 Separadores:
 Reemplazar piezas L6 y L9

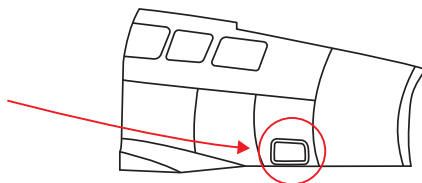


Fuselage: using the guides, drill two 1mm holes in parts A1 and A2
 Fuselaje: utilizando las guías, haga dos perforaciones de 1mm en las piezas A1 y A2

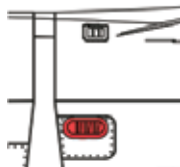


The cavity on the lower end of part A1 has
 to be filled and sanded.

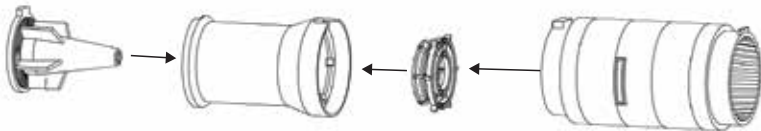
La cavidad en la pieza A1 debe rellenarse y limarse



Fuselage: fill and file the shown vent in part A3
 Fuselaje: rellene y lime las rejilla indicada en la pieza A3



Exhaust: Begin by painting and assembling the internal part of the exhaust
Tobera: Comience pintando y armando la parte interna de la tobera



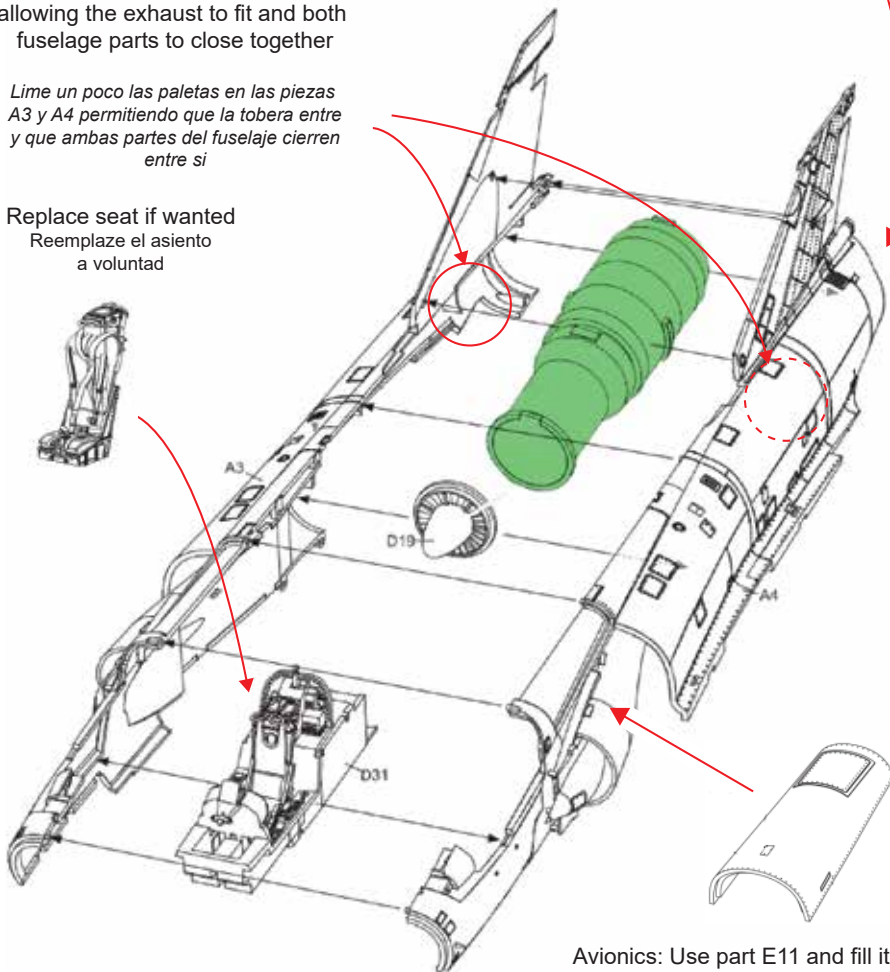
You can keep the last part of the exhaust until the end of the building process
Puedes guardar la ultima parte del escape para el final del proceso de construcción



Trim tabs a bit in parts A3 and A4
 allowing the exhaust to fit and both
 fuselage parts to close together

*Lime un poco las paletas en las piezas
 A3 y A4 permitiendo que la tobera entre
 y que ambas partes del fuselaje cierren
 entre si*

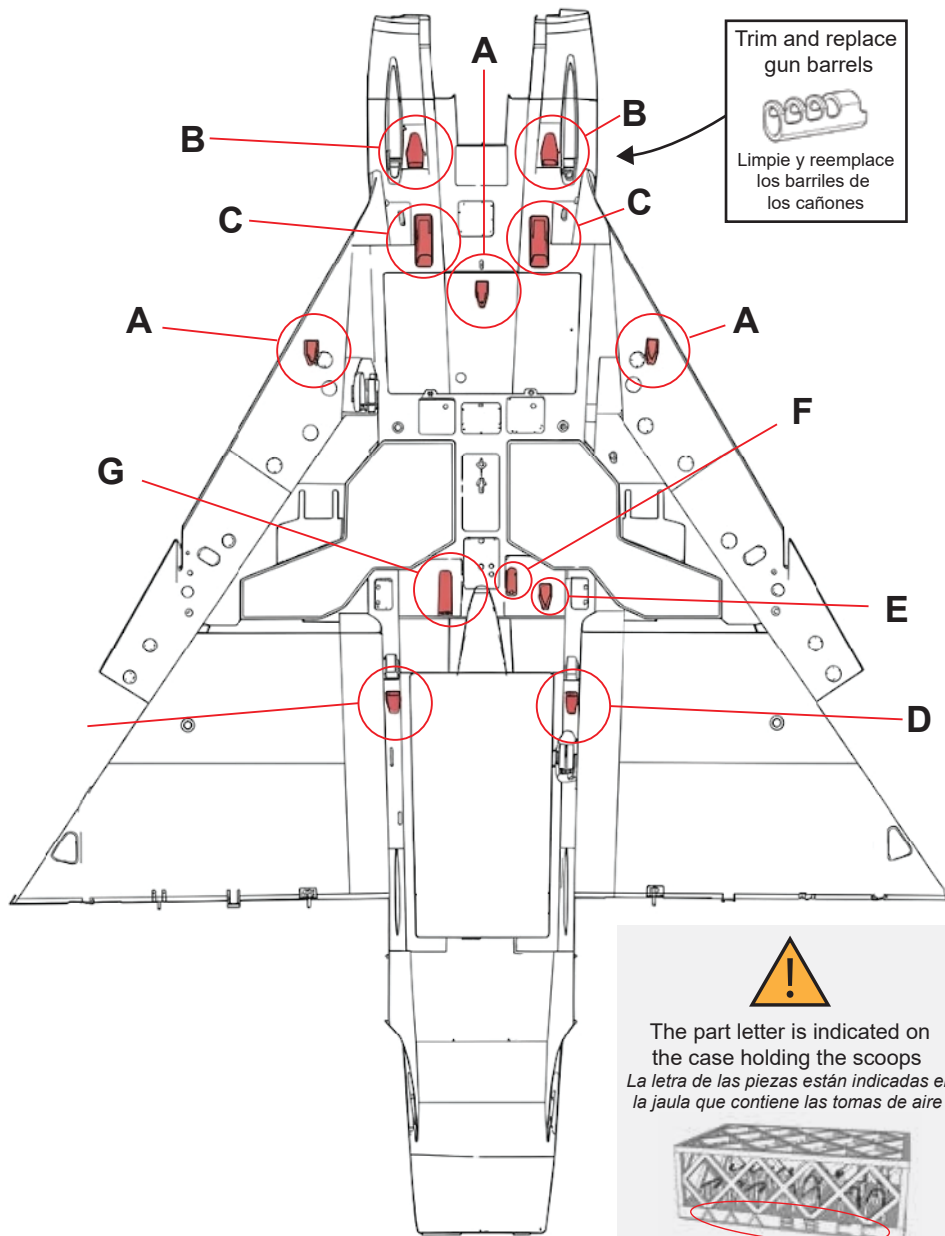
Replace seat if wanted
*Reemplaze el asiento
 a voluntad*



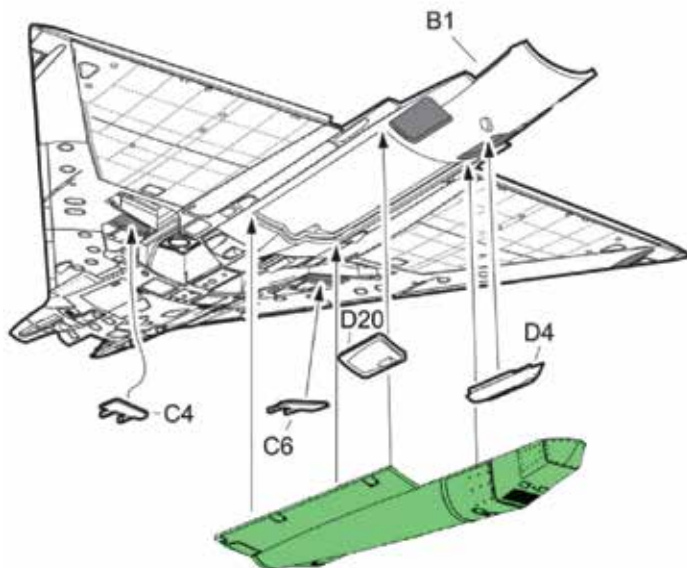
Avionics: Use part E11 and fill its hole
Aviónica: Usar pieza E11 y rellenar la perforación

Air scoops and vents: Trim the highlighted sections from part B1 and replace them with the appropriate part.

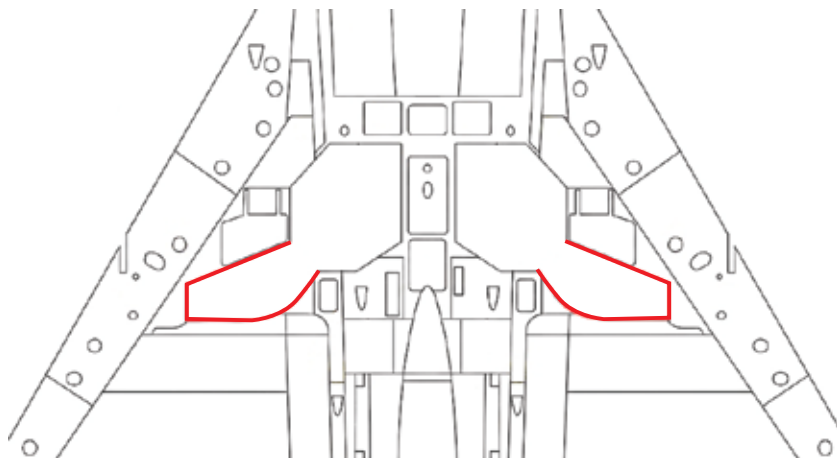
Tomas de aire y ventilación: Limpie las secciones indicadas de la pieza B1 y reemplazelas por las piezas indicadas



Chaff/flare dispenser: replace parts B6 and B10
Lanzador de señuelos/bengalas: reemplazar piezas B6 y B10



Rear wheel gear: trim the contour of the wheel bay from part B1 (Not the well walls!)
Tren de aterrizaje trasero: remover el controno de la bahía de ruedas de la pieza B1 (No las paredes de la bahía!)

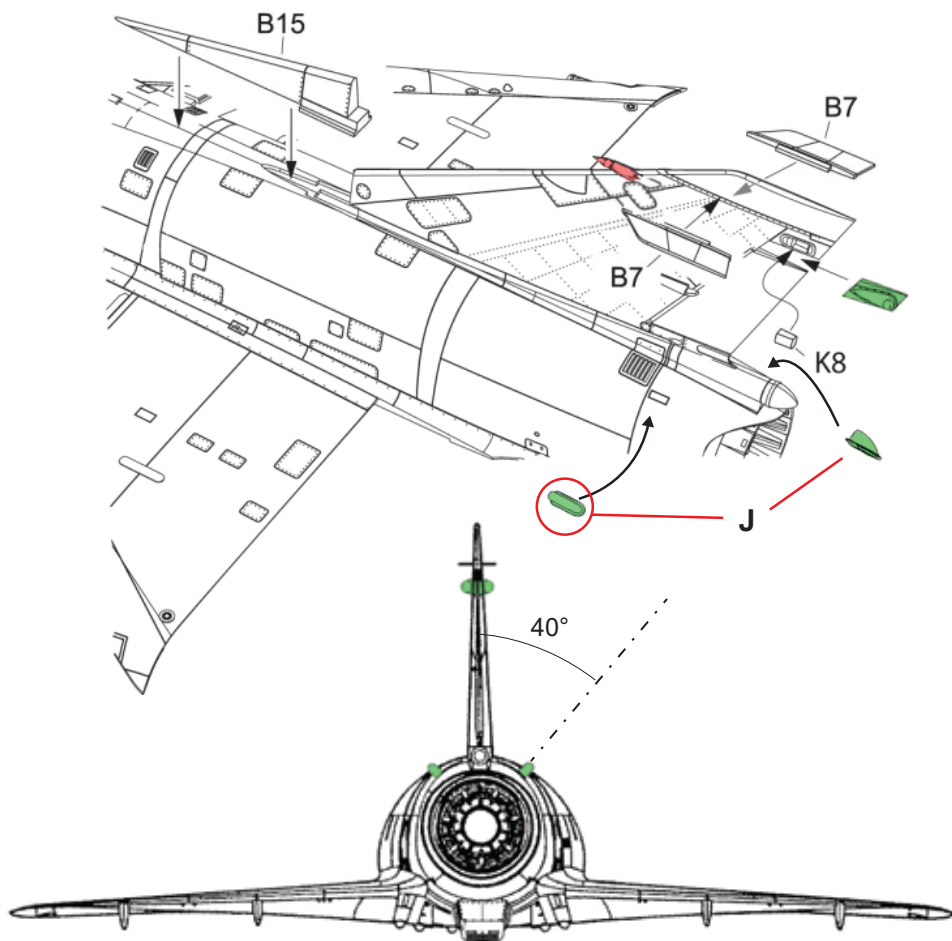


Tail section:

- Use front stabilizer root B15
- Use stabilizer strakes B7
- Remove the early RWR frontal antenna
- Replace part E7/E8 with the rear RWR antenna housing
- Add both rear air scoops at the side of the exhaust section (air scoop J)

Cola:

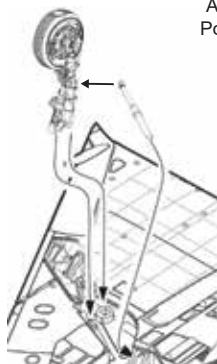
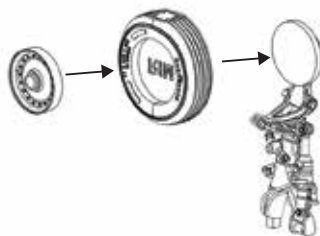
- Usar la base frontal de cola B15
- Usar las alas de cola B7
- Eliminar la antena RWR frontal
- Reemplazar parte E7/E8 con la antena RWR trasera
- Agregar las dos tomas de aire traseras a los lados de la tobera (toma de aire J)



Left landing gear / *Tren de aterrizaje izquierdo*

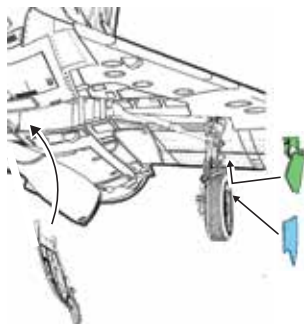
Assemble the wheels and rims. Check the text embedded on the wheel part

Arme las ruedas y las llantas.
Ponga atención al texto escrito en el interior de las ruedas



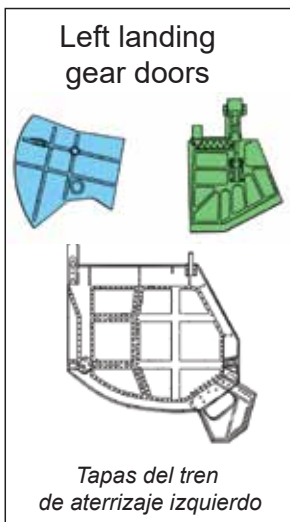
Insert the wheel gear and attach the side strut inside the wheel well

Inserte el tren de aterrizaje y fije el pistón lateral al interior de la bahía del tren de aterrizaje



Attach the exterior door to the wheel well, the mid door to the wheel gear and the ventral doors to the wheel well interior

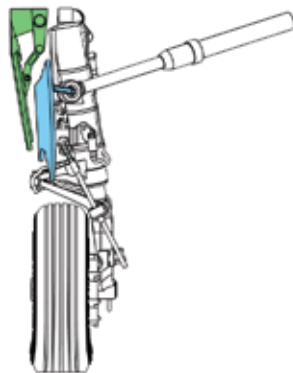
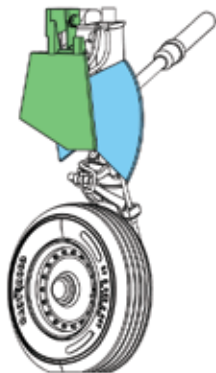
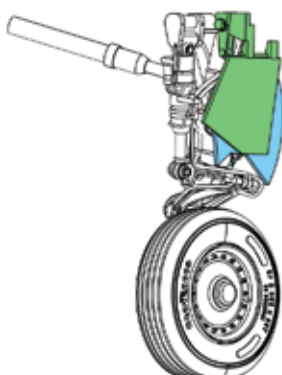
Ponga la tapa exterior en la bahía, la tapa intermedia en el tren de aterrizaje y la tapa ventral en el interior de la bahía



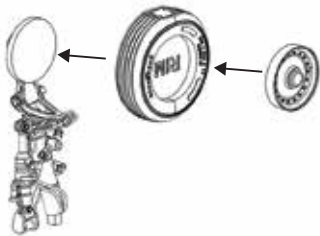
Front left/*Frente izquierda*

Rear left/*Atrás izquierda*

Rear/*Atrás*

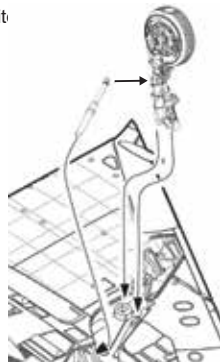


Right landing gear / *Tren de aterrizaje derecho*



Assemble the wheels and rims. Check the text embedded on the wheel part

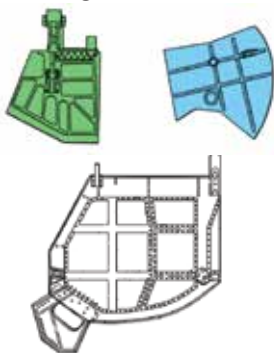
Arme las ruedas y las llantas.
Ponga atención al texto escrito en el interior de las ruedas



Insert the wheel gear and attach the side strut inside the wheel well

Inserte el tren de aterrizaje y fije el pistón lateral al interior de la bahía del tren de aterrizaje

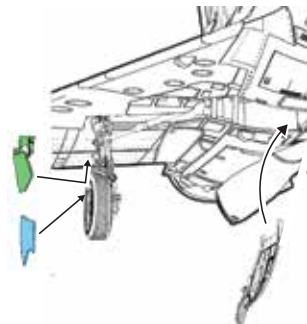
Right landing gear doors



Tapas del tren de aterrizaje derecho

Attach the exterior door to the wheel well, the mid door to the wheel gear and the ventral doors to the wheel well interior

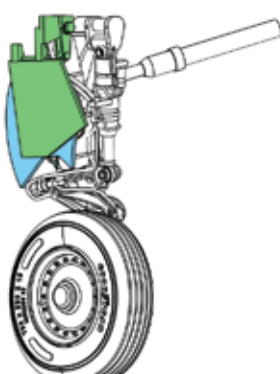
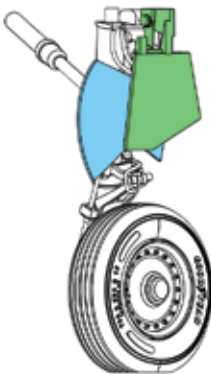
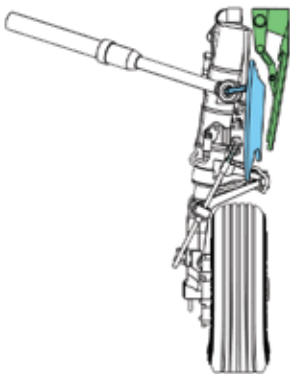
Ponga la tapa exterior en la bahía, la tapa intermedia en el tren de aterrizaje y la tapa ventral en el interior de la bahía



Rear/Atrás

Rear right/Atrás derecha

Front right/Frente derecha

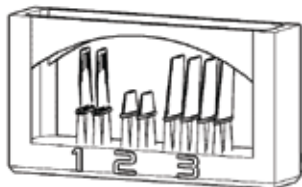
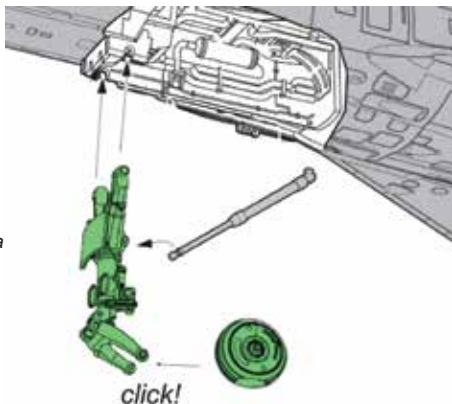


Front wheel gear:

Replace the whole part with the one provided.
Push the wheel into position. You may use strut C20 or the one provided.

Tren de aterrizaje delantero:

Reemplace toda la pieza por la provista. Empuje la rueda a su posición. Puede usar el pistón C20 o el provisto.



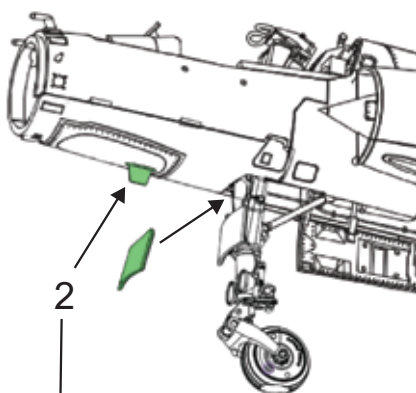
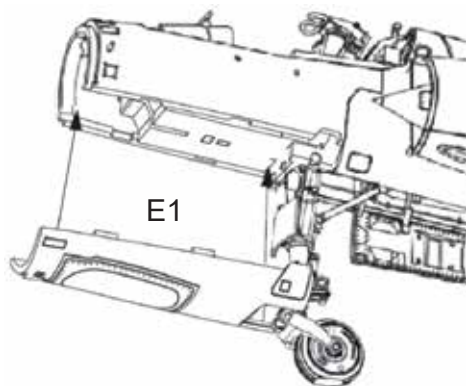
Antennas: Place the antennas as shown.
Antennas are numerated on their base

*Antennas: Coloque las antenas como se muestran
Las antenas están numeradas en su base*

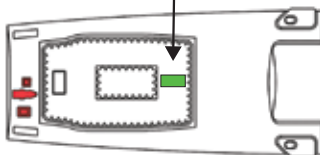
Front section: Use part E1 from the kit and then place the upper wheel well door.

Place antenna 2 in the bellow the cockpit, centerline, as shown

*Sección frontal: Utilize la pieza E1 del kit y luego coloque la tapa superior de la bahía del tren de aterriaje
Ponga la antena 2 en la línea central bajo la cabina como se muestra.*

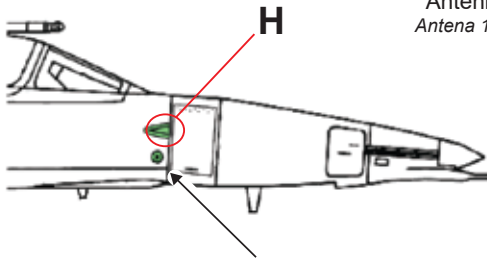
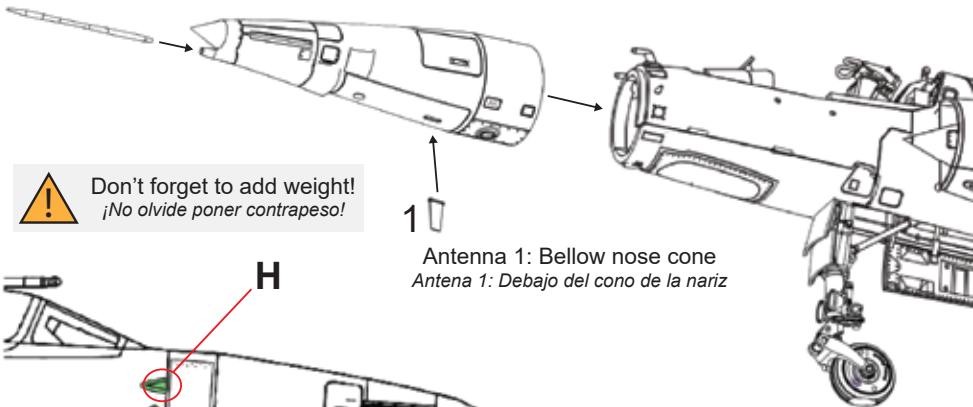


E1: Remove only the
shown frontal details
E1: Remueva solo los detalles
frontales indicados

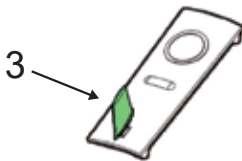


Front section: Place the nosecone and include its pitot and antenna.
Drill E4 and add antenna C46

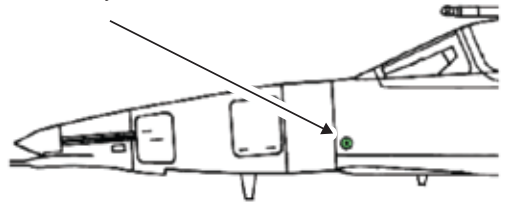
*Sección frontal: Ponga la nariz e incluya el pitot y la antenna.
Perfore E4 y ponga la antenna C46*



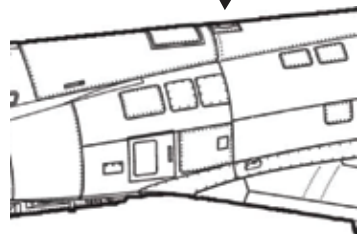
Add both forward RWR antenna and air scoop H
Agregue ambas antenas RWR frontales y la toma de aire H



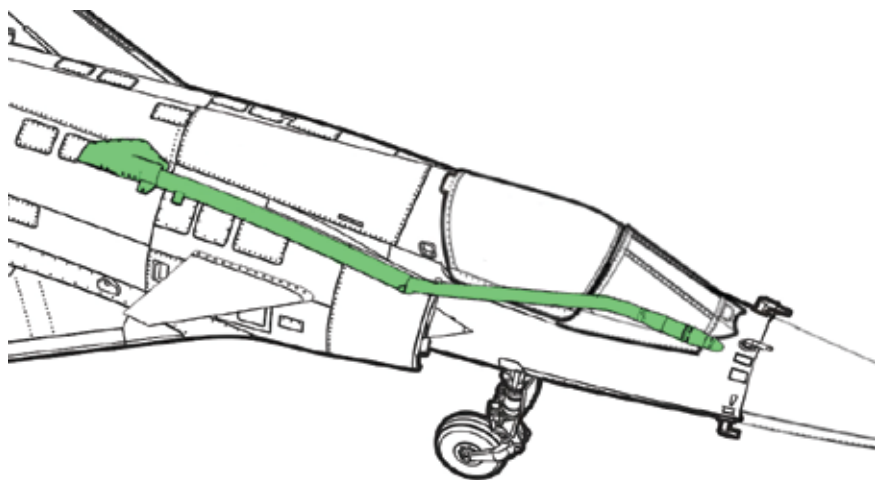
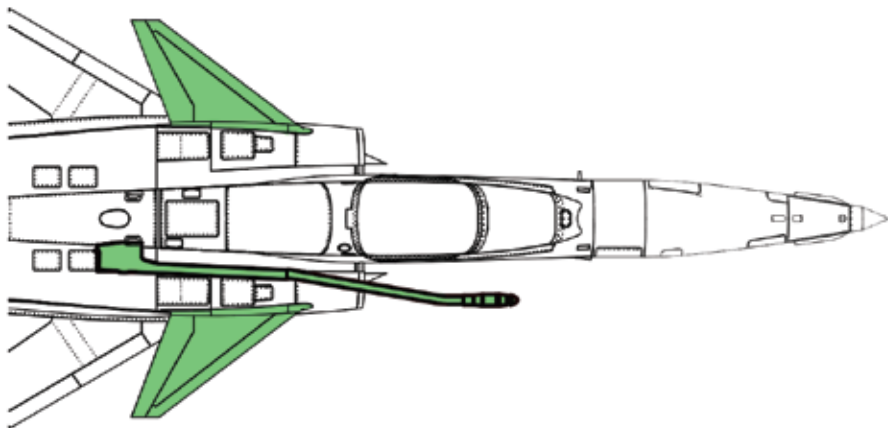
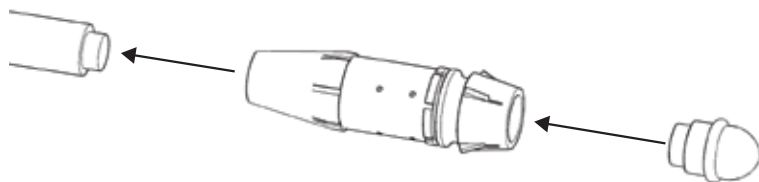
Antenna 3 on the underside is mounted
on the front landing gear door
*La antena 3 de abajo va sobre la tapa del
tren de aterrizaje delantero*

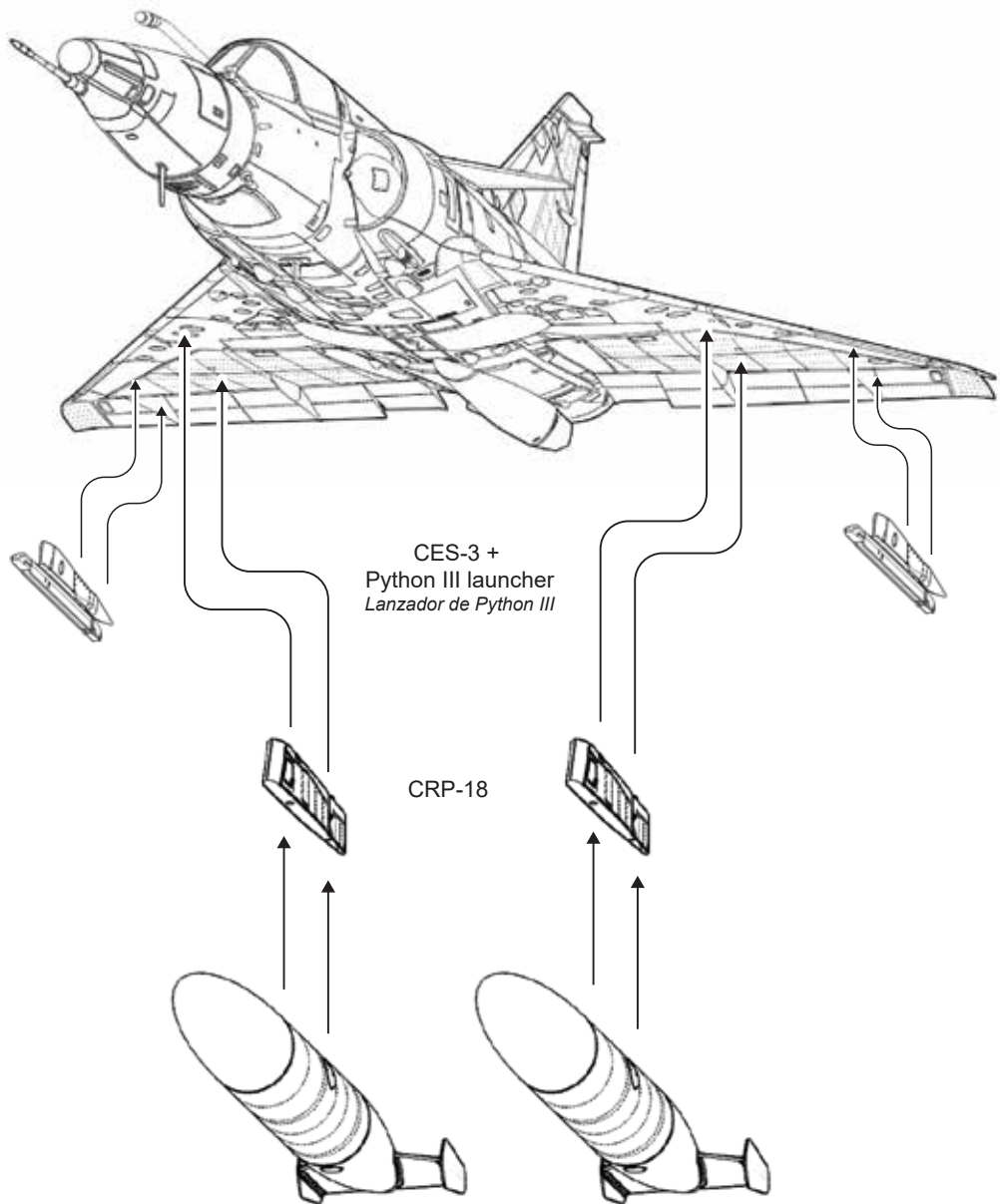


Place antenna 3 at the centerline after the avionics bay
*Coloque la antena 3 en la línea central después de
la bahía de aviónica*



Fuselage: Ensamble the fuel probe and attach it with both canards
Fuselaje: Arme la sonda de combustible e instálala junto con las alas canard

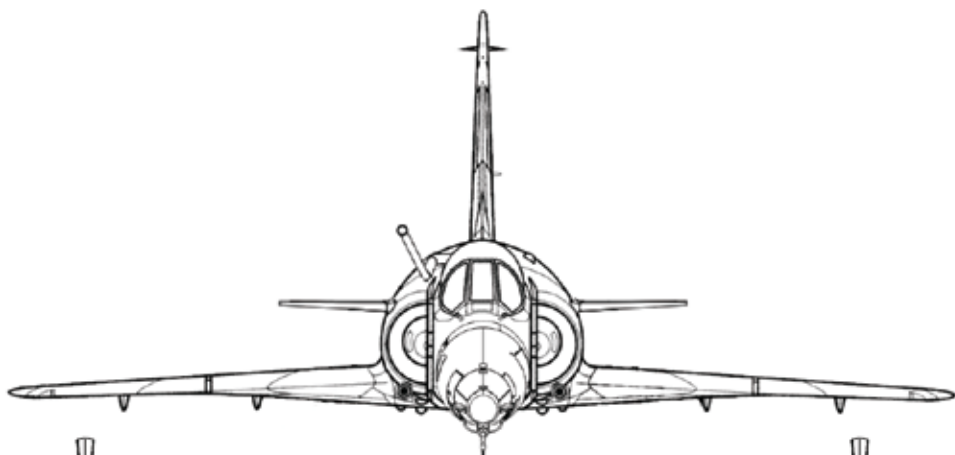




CES-3 +
Python III launcher
Lanzador de Python III

CRP-18

RP-62 Droptanks
Estanques RP-62



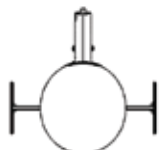
Shafrir II + CES-3 + Shafrir II launcher
(PMS48-0038)



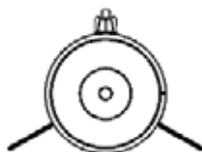
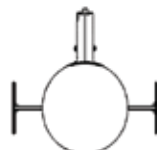
Python III + CES-3 + Python III launcher
(PMS48-0013)



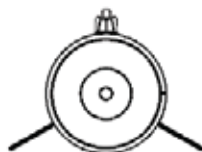
Python III + CRP-18 + Python III launcher
(PMS48-0013)



RP-62 1300 lts droptanks
+ CRP-18
(PM48-0162)

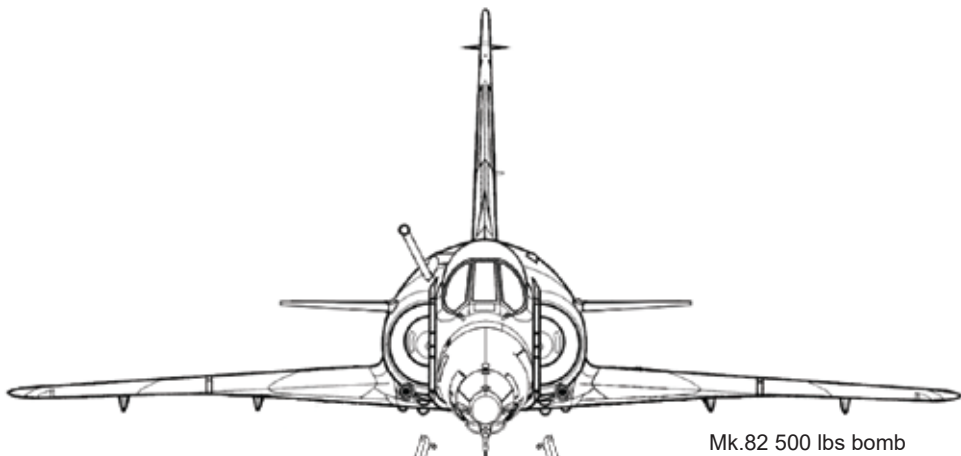


RP-30 1700 lts droptanks
(PM48-0163)



RP-18R 500 lts low drag
fuel tanks
(PM48-0213)

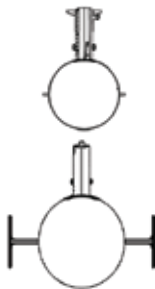




Mk.82 500 lbs bomb
+ GP intake pylons
(PMS48-0002 + PM48-0219)



LGB Griffin
+ Smart intake pylons
(PMS48-0011 + PM48-0220)

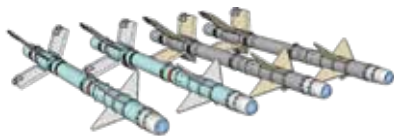


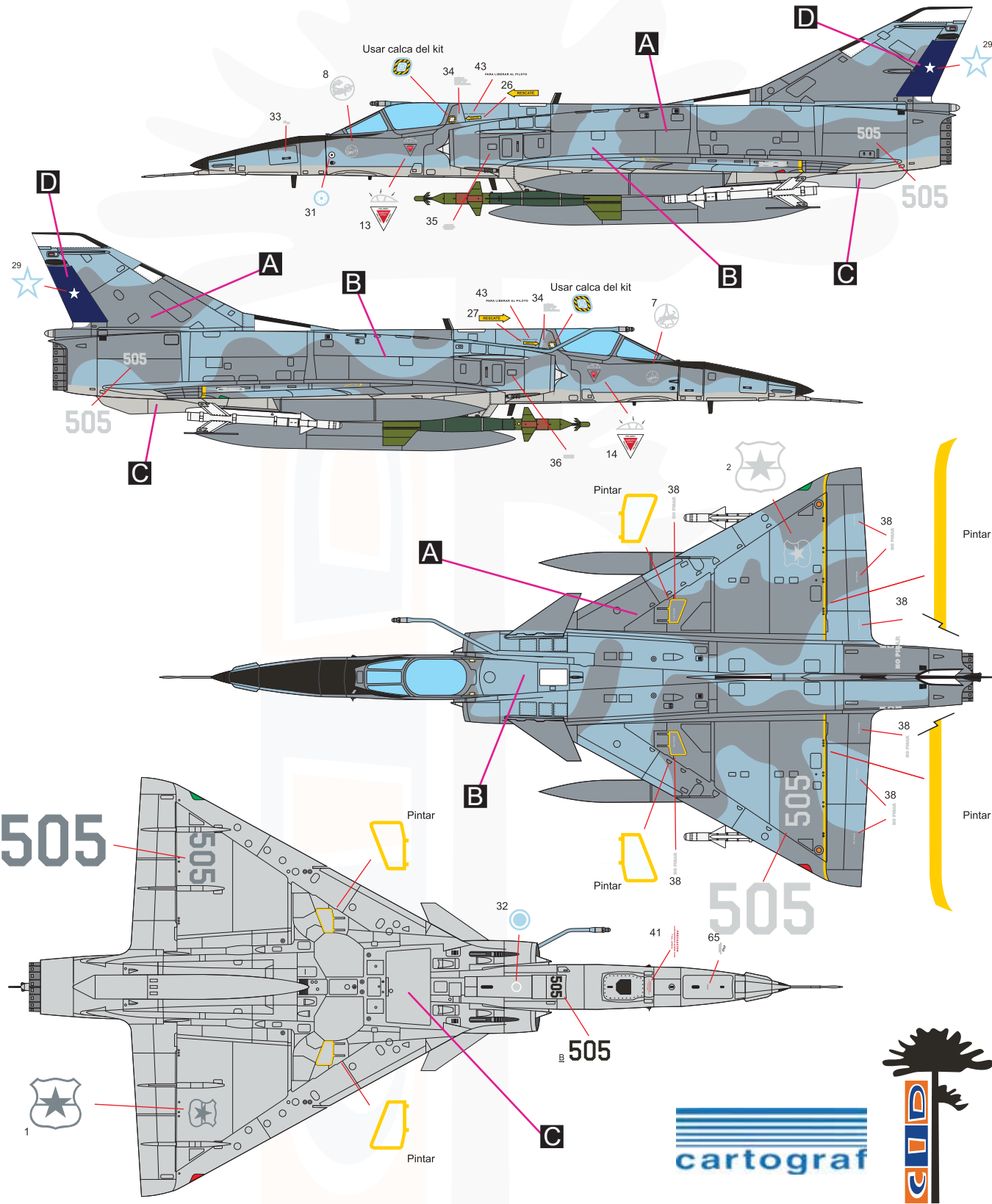
RP-825 1100 lbs low drag
droptank + CRP-37
(PM48-0212)



RP-62 1300 lbs droptank
+ CRP-37
(PM48-0162)

You can find all this equipment and more in our website
Puedes encontrar este equipamiento y mas en nuestro sitio web

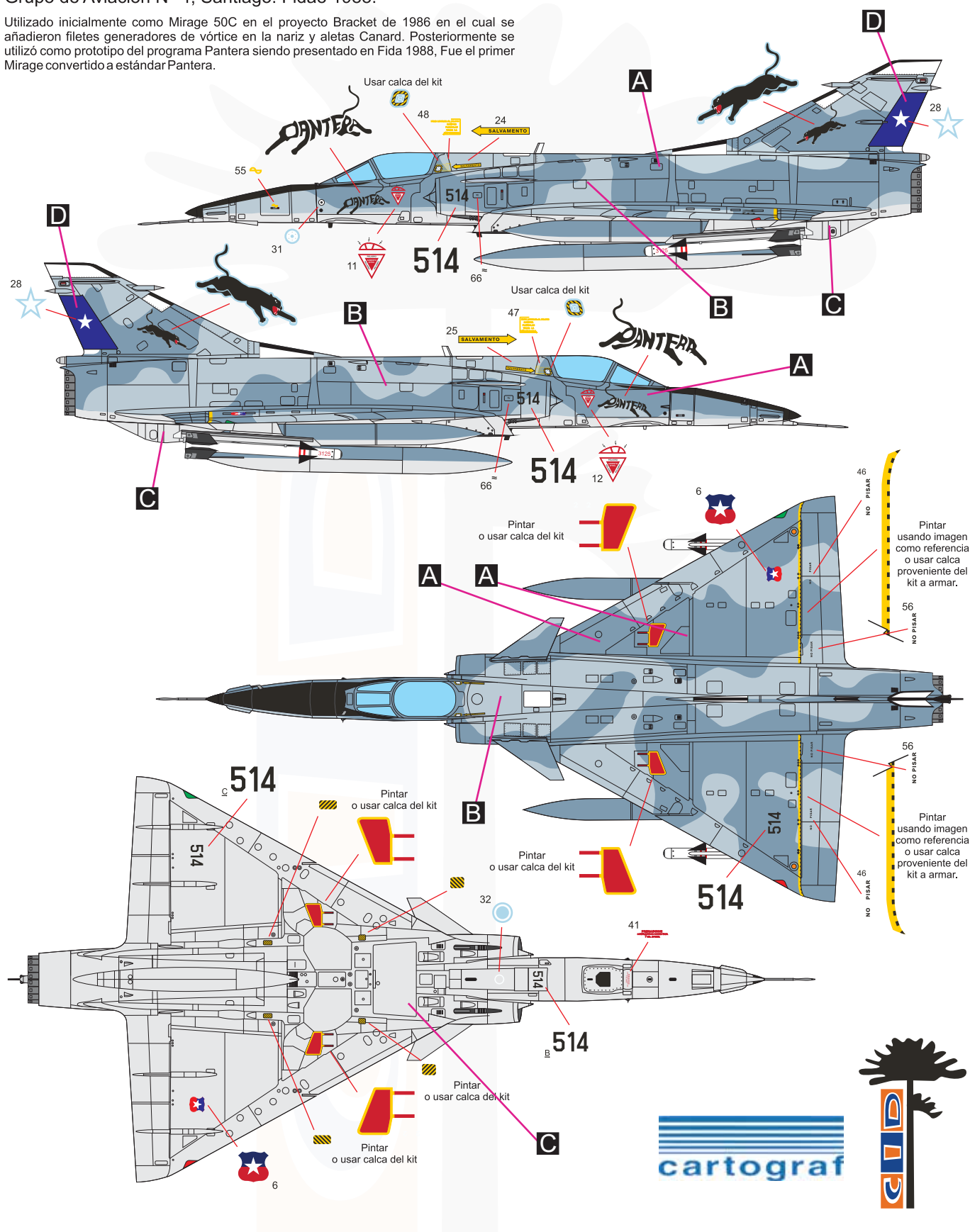




A	Dark Grey	A.MIG-0235	ATOM-20146	C-32	H-83	27
B	Light Grey Blue	A.MIG-0210	ATOM-20134	C-337	H-337	145
C	Gull Gray	A.MIG-0241	ATOM-20142	C-325	H-325	129
D	Dark Blue	A.MIG-0103	ATOM-20108	C-5	H-5	104 + 25

MIRAGE 50CN, C/N 56, FACH 514, Fuerza Aérea de Chile,
Grupo de Aviación N° 4, Santiago. Fidae 1988.

Utilizado inicialmente como Mirage 50C en el proyecto Bracket de 1986 en el cual se añadieron filetes generadores de vórtice en la nariz y aletas Canard. Posteriormente se utilizó como prototipo del programa Pantera siendo presentado en Fida 1988, Fue el primer Mirage convertido a estándar Pantera.



A	Intermediate blue	A.MIG-0228	ATOM-20136	C-366	H-56	144
B	Light Ghost Grey	A.MIG-0203	ATOM-20129	C-308	H-308	127
C	Light Grey	A.MIG-0209	ATOM-20124	C-338	H-338	147
D	Dark Blue	A.MIG-0103	ATOM-20108	C-5	H-5	104 + 25